ÖHLINS TTX RT STOSSDÄMPFER BM 146

Kavitation ist verheerend für einen Stoßdämpfer, denn es bedeutet den Verlust von Dämpfung und somit etwas, was Sie auf keinen Fall in Ihrem Stoßdämpfer erleben möchten. Die bei der Kavitation entstehenden kleinen Bläschen im Öl können niemals die gewünschte Dämpfungseigenschaft Ihres Stoßdämpfers unterstützen.

Traditionell aufgebaute Dämpfer können der Kavitation unter extremen Bedingungen wegen des geringen Drucks hinter dem Kolben leicht zum Opfer fallen.

Das TTX System wurde von den Öhlins Entwicklungsingenieuren entworfen, um das Risiko der Kavitation im Stoßdämpfer zu verhindern. Der Plan ging auf. Dank einer durchdachten Druckbalance der TTX Technologie konnte das Kavitationsrisiko aus dem Stoßdämpfer verbannt werden.

Das „TT“ steht für „Twin Tube“, sprich das Zweirohrdesign, während das „X“ in der Bezeichnung die Flussrichtung, bzw. die Anordnung der Ventile im Zylinderkopf des TTX Stoßdämpfers beschreibt. Dank der TTX Technologie wird der Druck, welcher normalerweise direkt über dem Kolben entsteht, in Richtung des Zylinderkopfes und zu den Reglern für die Druck- und Zugstufendämpfung weitergeleitet.

Danach gelangt er in den freien Raum zwischen dem inneren und dem äußeren Rohr auf die gegenüberliegende Seite des Kolbens. Dies alles geschieht dank ausgeklügelter Bohrungen und durchdachter Kanalführung derart schnell, dass man fast von einem ausbalancierten Druckverhältnis auf beiden Seiten des Kolbens sprechen kann.

Das Reservoir des TTX Dämpfers wird beim Ein- und Ausfedern des Stoßdämpfers nur gebraucht, um entweder das durch Erwärmung expandierte oder das vom Kolbenschaft verdrängte Öl aufzunehmen, bzw. wieder in den Kreislauf zurück zu führen. Im Reservoir befindet sich ein Trennkolben zwischen dem Dämpferöl und dem auf der anderen Seite des Trennkolbens befindlichen Stickstoff. Das Gas erzeugt einen Öldruck von sechs bis neun bar, was grundsätzlich dem statischen Druck auf beiden Seiten des Hauptkolbens entspricht.

ARTIKEL-NUMMER

BM 146

TYPE CODE

T39PR1C1S

T: Doppelrohr-Dämpfer

39: Kolbendurchmesser: 39 mm



P: Gasdruckstoßdämpfer mit externem Reservoir in „Piggy Back” Ausführung.





R1: Einstellbare Zugstufendämpfung. Schwarzer Einsteller am TTX36 Federbein / silberner Einsteller am TTX GP Federbein.





C1: Einstellbare Druckstufendämpfung. Goldener Einsteller am TTX36 / TTX GP Federbein.



S: Externer, hydraulischer Federvorspannungsversteller mit Schlauchverbindung.

TECHNISCHE DATEN

Länge:	402.5 mm
Hub:	75 mm
Rate N/mm:	140 N/mm
Position:	Hinten
Feder:	01103-54
Verpackungseinheit:	Einzeln

HINWEISE

Bei ESA-Modellen wird im Display eine Warnleuchte ausgelöst. Dies beeinflußt nicht die Performance.

PASSEND FÜR FAHRZEUGE

BMW R 1200 GS (2013 – 2018)

ABE (Deutschland)

BMW R 1250 GS (2019 – 2024)

ABE (Deutschland)
Bei der ESA-Version kann eine Warnleuchte im Display erscheinen

PREIS UND VERFÜGBARKEIT

1.642,85 €

1.380,55 € zzgl. 19,0% MwSt. (Germany)

Lieferbar

(3 - 5 Werktage)

IN DEN WARENKORB

Die Abbildung kann vom gelieferten Produkt abweichen.



Öhlins Europe

Gottlieb-Daimler-Straße 25
53520 Meuspath
Deutschland

Tel.: +49 (0) 2691 - 937780
Fax: +49 (0) 2691 - 9377890
E-Mail: de_info@ohlins.com

Bürozeiten

Montag bis Freitag
08:00 bis 12:30 Uhr
13:30 bis 17:00 Uhr