# ÖHLINS TTX 36 EC SUPERSPORT STOSSDÄMPFER KA 035

Nach der erfolgreichen Einführung der Mechatronik an Serienmotorrädern, wie etwa der Ducati Panigale 1199 und der Multistrada 1200 S war es nur allzu logisch, dass Öhlins den ersten Mechatronik Stoßdämpfer für den Zubehörmarkt präsentiert. Die Kawasaki ZX 10 R ist das erste Fahrzeug, für das ein TTX 36 elektronisch kontrollierter Stoßdämpfer modellbezogen entwickelt wurde.

Erstmals zu sehen war das Mechatronik System von Öhlins in der WSBK im Jahr 2008. Mühsam entwickelte und nun ausgereifte Algorithmen, beeinflussen die Dämpferabstimmung in der Art, dass der Pilot auf der Rennstrecke, aber auch auf dem Weg nach Hause die jeweils bestmögliche Performance und den bestmöglichen Komfort eines perfekt arbeitenden Stoßdämpfers genießen kann.

Die Hardware zeigt sich in Form des mehr als erfolgreichen TTX36 Stoßdämpfers, der für Furore in der Racing-Szene sorgte und darüber hinaus als das ultimative Upgrade eines jeden Straßenmotorrades gilt. Der Stoßdämpfer ist gekoppelt an eine Software, die unaufhörlich die Informationen des Fahrstils, der Streckenbeschaffenheit und die tatsächlich gefahrene Geschwindigkeit aufzeichnet und verarbeitet. Das Ergebnis der Datenverarbeitung ist eine kontinuierliche Abstimmung des Stoßdämpfers während das Motorrad am Fahren ist.

Arbeitet der Pilot auf der Rennstrecke hart mit der Bremse und reißt das Gas ruckartig auf, so erkennt dies die Software und stimmt den Stoßdämpfer entsprechend straff ab. Geht es hingegen auf öffentlichen Straßen bei gemächlicher Geschwindigkeit wieder nach Hause, erarbeitet die Software eine komfortablere Abstimmung.

Im Lieferumfang sind eine SCU und ein Kabelbaum enthalten.

## ARTIKEL-NUMMER

**KA 035**

# TYPE CODE

## T36PR4C4LS

**T:** Doppelrohr-Dämpfer

**36:** Kolbendurchmesser: 36 mm



**P:** Gasdruckstoßdämpfer mit externem Reservoir in „Piggy Back” Ausführung.



**R4:** Elektronisch kontrollierter (EC) Zugstufenversteller.



**C4:** Elektronisch kontrollierter (EC) Druckstufenversteller.



**L:** Einstellbare Länge.



**S:** Externer, hydraulischer Federvorspannungsversteller mit Schlauchverbindung.

# TECHNISCHE DATEN

| | |
|---|---|
| **Länge:** | 309+6/-0 mm |
| **Hub:** | 59 mm |
| **Rate N/mm:** | 110 N/mm |
| **Feder:** | 21040-39 |

# PASSEND FÜR FAHRZEUGE

## KAWASAKI NINJA ZX-10R (2011 – 2012)

Allgemeines Teilegutachten

# PREIS UND VERFUGBARKEIT

1.700,99 €

1.429,40 € zzgl. 19,0% MwSt. (Germany)

**Lieferbar**

(3 - 5 Werktage)

IN DEN WARENKORB

Die Abbildung kann vom gelieferten Produkt abweichen.






## Öhlins Europe

Gottlieb-Daimler-Straße 25
53520 Meuspath
Deutschland

Tel.: +49 (0) 2691 - 937780
Fax: +49 (0) 2691 - 9377890
E-Mail: de_info@ohlins.com


## Bürozeiten

Montag bis Freitag
08:00 bis 12:30 Uhr
13:30 bis 17:00 Uhr