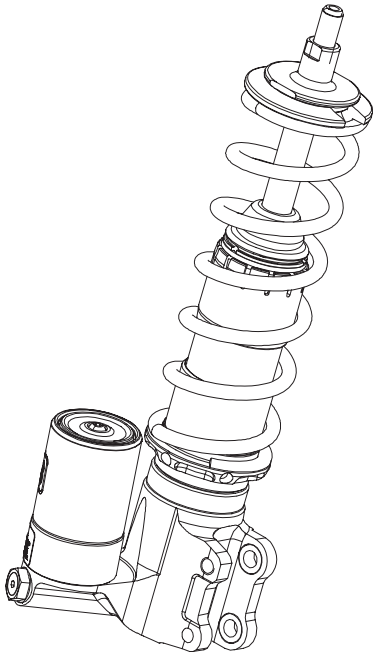


Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Lieferumfang

Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Stoßdämpfer	PI 811	1
Schraube M8x40	01046-21	2
Öhlins Aufklebersatz	10207-01	1
Werkzeug für Vorspannungseinsteller	03199-03	1
Betriebsanleitung	07241-02	1

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Öhlins Stoßdämpfer für Vespa Sprint 150 ABS Black Line- vorn

PI 811

Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorroller einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

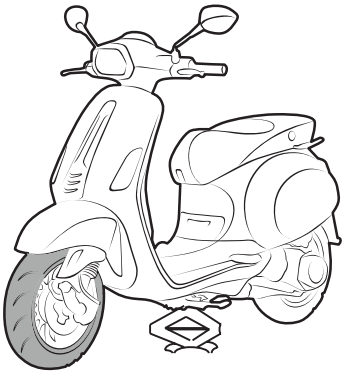
Hinweis!

Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie den Motorroller etwas vom Montageständer ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird.

Achtung!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.

1-2



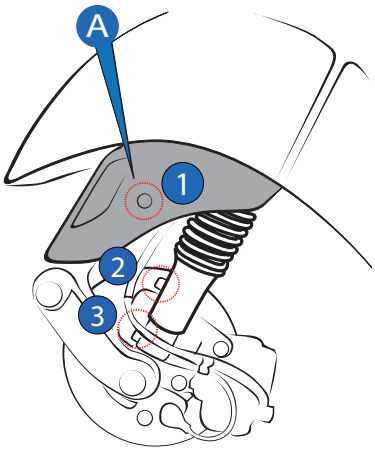
1

Stellen Sie den Motorroller auf einen Montageständer. Das Vorderrad sollte den Boden dabei nur leicht berühren. Achten Sie auf einen sicheren Stand.

2

Demontieren Sie das Vorderrad gemäß den Anweisungen ihrer fahrzeugspezifischen Betriebsanleitung.

3



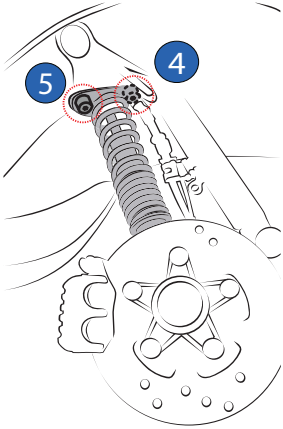
3

Lösen Sie die Schraube 1, um die Kunststoffabdeckung A zu entfernen. Lösen Sie die unteren Befestigungsschrauben des Stoßdämpfers (2), (3).

4

Demontieren Sie den originalen Stoßdämpfer, indem Sie die beiden oberen Befestigungsschrauben (4), (5) lösen.

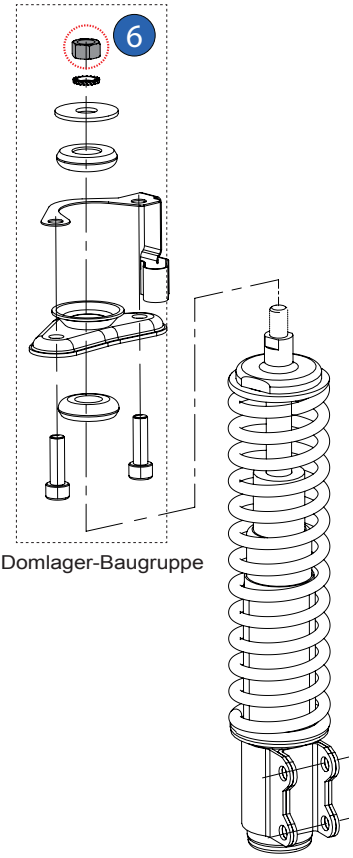
4



5

Entfernen Sie das Domlager des originalen Stoßdämpfers, indem Sie die Mutter (6) lösen.

5



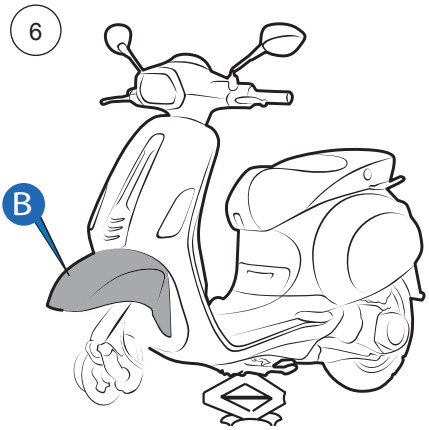
Domlager-Baugruppe

Hinweis!

Bei einigen Vespa-Modellen muss der vordere Kotflügel modifiziert werden, um genügend Raum zum Öhlins Stoßdämpfer zu schaffen.

6

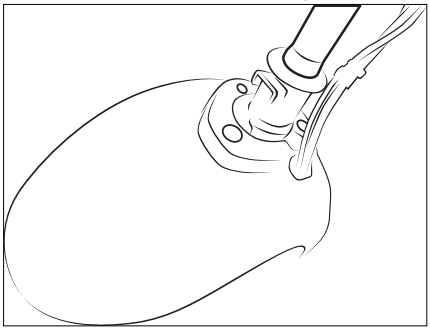
Demontieren Sie den Vorderradkotflügel (B) gemäß den Anweisungen ihrer fahrzeugspezifischen Betriebsanleitung.



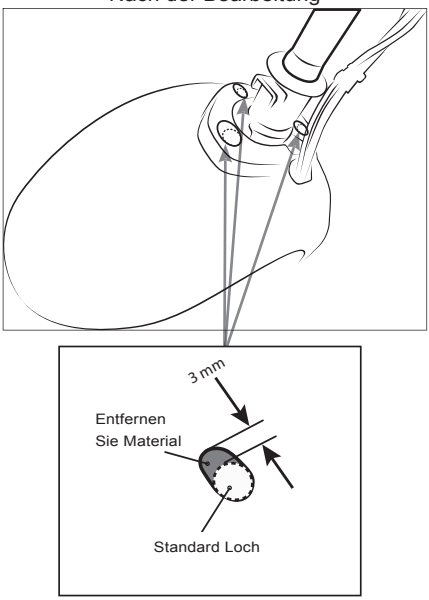
7

Modifizieren Sie den vorderen Kotflügel gemäß der Zeichnung.

Vor der Bearbeitung



Nach der Bearbeitung



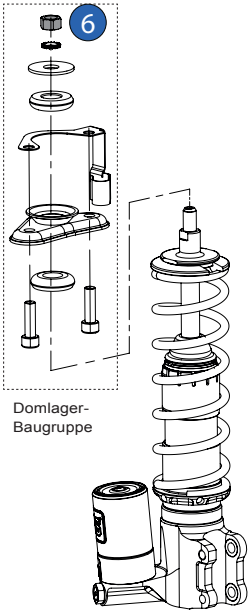
8

Montieren Sie den Vorderradkotflügel gemäß den Anweisungen ihrer fahrzeugspezifischen Betriebsanleitung.

9

Montieren Sie das originale Domlager auf den Öhlins Stoßdämpfer. Ziehen Sie die Mutter (6) mit einem Drehmoment an, welches in der fahrzeugspezifischen Betriebsanleitung der Vespa angegeben ist.

9



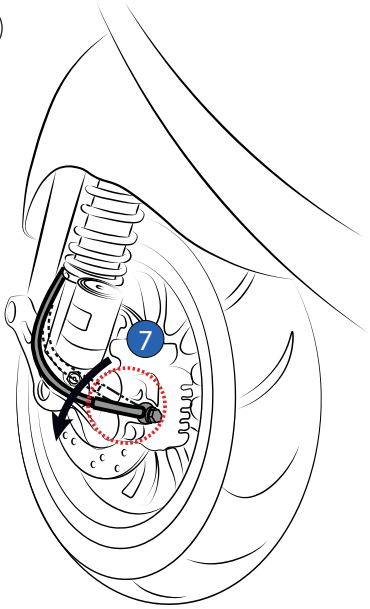
10

Lösen Sie die Hohlschraube (7) der Bremsleitung und stellen Sie deren Position so ein, dass sie den Öhlins Stoßdämpfer nicht behindert. Das maximale Anzugsdrehmoment entnehmen Sie der fahrzeugspezifischen Betriebsanleitung der Vespa.

Hinweis!

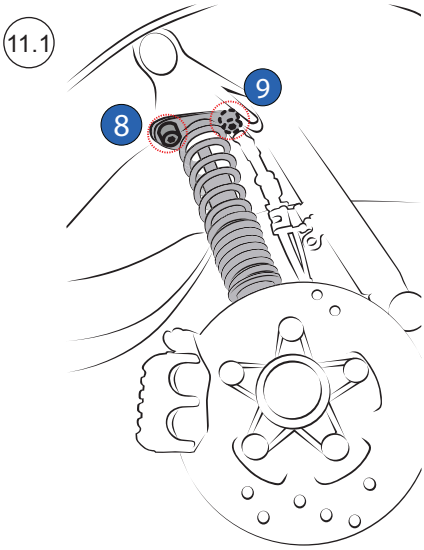
Entlüften Sie die vordere Bremsanlage nach Schritt 10.

10

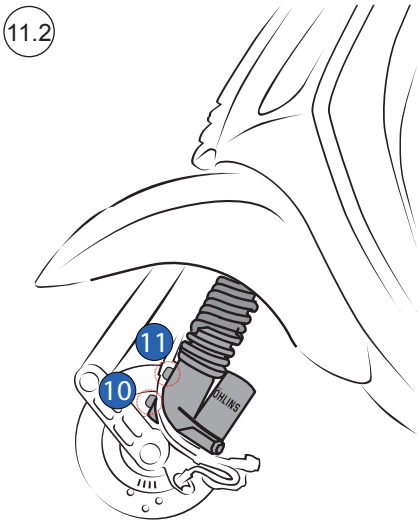


11
Einbau des Öhlins Stoßdämpfers:

11.1
Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Domlagers (8), (9) an. Das maximale Anzugsdrehmoment entnehmen Sie der fahrzeugspezifischen Betriebsanleitung der Vespa.



11.2
Ziehen Sie die unteren Befestigungsschrauben (10), (11) mit einem maximalen Anzugsdrehmoment von 24Nm fest. Tragen Sie Schraubensicherungsmittel (z.B. Loctite) zur Sicherung der Schrauben auf die Gewinde auf.

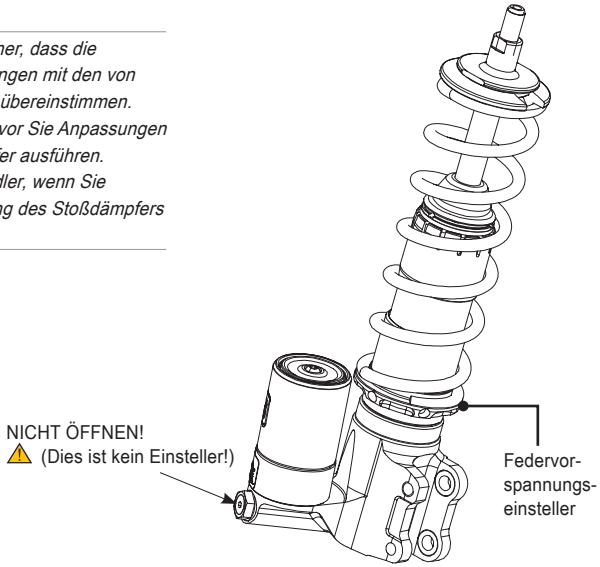


12
Führen Sie alle Montageschritte in umgekehrter Reihenfolge aus.

ADJUSTMENTS

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Federvorspannung 6mm

Stoßdämpferdaten

Länge 263mm

Hub 72mm

Feder

Feder Art. Nr. 60001-18

Federlänge unbelastet 180mm

Federrate ..... [17-27]N/mm

Einstellbereich Federvorspannung .. [3-20]mm

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_PI811_0
Veröffentlicht am 10.10.2022

© Öhlins Asia Co. Ltd. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Asia Co. Ltd
700/937 Moo5, Tambol Nongkhaga,
Amphur Phantong, Chonburi Province
20160 Thailand

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY