

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Lieferumfang		
Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk**
Front fork	FGRT 236	1
Sticker set Öhlins		1
Owner´s manual	07287-07	1

Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Eine Vorderradgabel ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Öhlins Vorderradgabel für Honda CBR1000RR-R

FGRT 236

Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler die Vorderradgabel einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

Hinweis!

Reinigen Sie das Motorrad sorgfältig vor der Montage der Öhlins Vorderradgabel.

1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Vorderrad sollte den Boden nur leicht berühren

⚠ Warnung!

Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug sicher abgestützt ist und nicht kippen kann.

2

Demontieren Sie den vorderen Kotflügel, die Bremssättel, und das Vorderrad.

3

Demontieren Sie den ABS-Sensor von der originalen Vorderradgabel.

4

Lösen Sie die Schrauben an der oberen und der unteren Gabelbrücke.

5

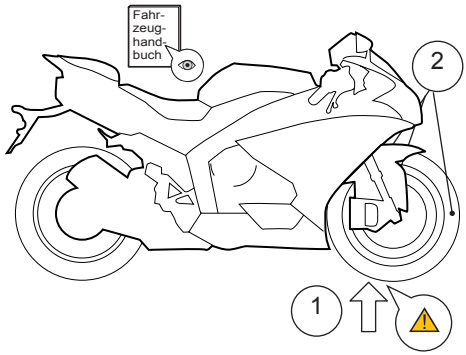
Bauen Sie die beiden Gabelholme aus der Gabelbrücke aus.

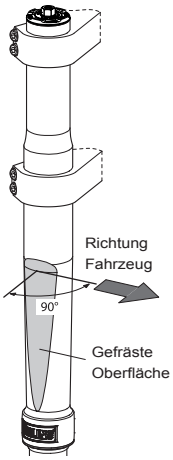
6

Verbauen Sie die Gabelholme in der Gabelbrücke unter Berücksichtigung des auf der letzten Seite angegebenen Gabelüberstands. Drehen Sie den Lenker ganz nach links und ganz nach rechts. Es dürfen keinerlei Beeinträchtigungen zu erkennen sein. Achten Sie auch darauf, dass der Gaszug und sämtliche elektrischen Leitungen in weiten Schleifen verlegt sind und bei Lenkbewegungen nicht geknickt oder gestaucht werden.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass die maschinell behandelte Oberfläche der Gabelholme im Winkel von 90 Grad zur Fahrtrichtung steht.





7

Ziehen Sie die Schrauben der Gabelbrücken fest. Das Drehmoment erfahren Sie in Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung.

8

Montieren Sie den ABS-Sensor an der Öhlins Gabel. Beachten Sie dazu die Angaben in Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung.

Achtung!

Achten Sie darauf, dass das ABS-Sensorkabel so verläuft, dass es nicht beschädigt werden kann.

9

Montieren Sie den vorderen Kotflügel, das Vorderrad und die Bremssättel. Beachten Sie dazu die Angaben in Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung. Ziehen Sie die Schrauben des Vorderrades noch nicht fest.

10

Stellen Sie das Motorrad auf den Boden. Betätigen Sie die Vorderradbremse und drücken Sie das Motorrad dabei 3-4 x in die Federung. Dies führt dazu, dass sich die Gabelholme in eine parallele Position bewegen.

11

Ziehen Sie die Vorderradachse fest. Beachten Sie dazu die Angaben in Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung.

EINSTELLARBEITEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Gabeleinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen vornehmen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung haben.

Achtung!

Vergewissern Sie sich, dass nichts das Arbeiten der Vorderradgabel einschränkt, wenn diese vollständig gestaucht wird.

Hinweis!

Durch den Transport oder die Lagerung kann sich das Gabelöl ungünstig im Gabelholm verteilt haben, was zu temporären Schwankungen in Bezug auf die Dämpfungseigenschaften führen kann.

12

Drehen Sie die Zug- und Druckstufeneinsteller komplett zu.

13

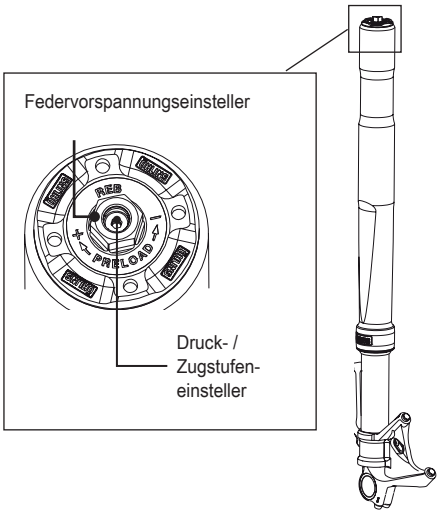
Drücken Sie die Gabel mehrfach in die Federung, um Luft aus dem System zu spülen. Achten Sie darauf, dass über den gesamten Federweg Dämpfung vorhanden ist.

14

Stellen Sie Druck- und Zugstufendämpfung entsprechend den Angaben des Kapitels „Empfohlenes Set-Up“ ein.

15

Lesen Sie mehr im Öhlins Handbuch - Kapitel Einstellen der Vorderradgabel, verlängerter Hub.

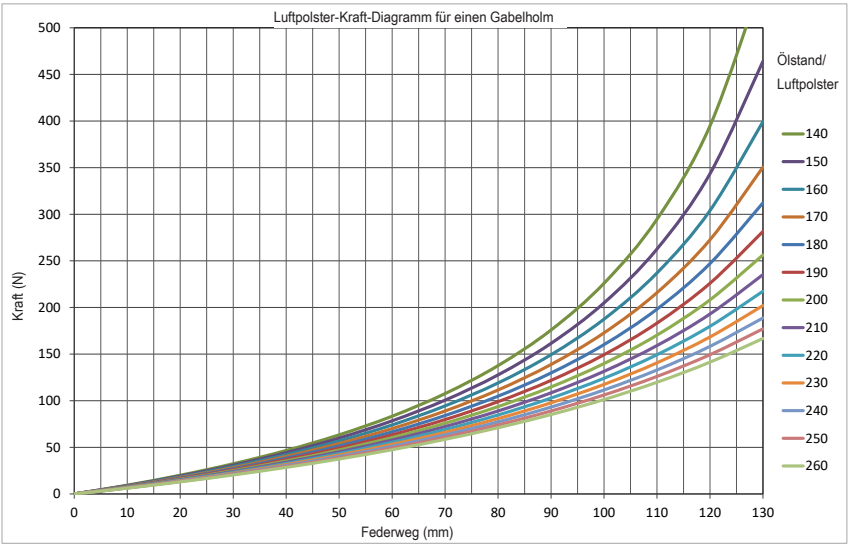


EINSTELLWERTE

Empfohlene Einstellungen

Druckstufendämpfung	12	Klicks
Zugstufendämpfung	12	Klicks
Gabelölstand	155	mm
Minimaler Ölstand	310	mm
Gabelöl Art. Nr.	01309-xx	
Gabelüberstand	Standard	

Fahrergewicht (kg)	50	60	70	80	90	100	110
Federrate (N/mm)	9	9.5	9.5	10	10	10.5	10.5
Vorspannung (Umdrehungen)	6	6	7	7	8	8	9
Feder Art. Nr. (Paar)	08790-90	08790-95	08790-95	08790-10	08790-10	08790-05	08790-05
Feder Art. Nr. (Stück)	04744-90	04744-95	04744-95	04744-10	04744-10	04744-05	04744-05



Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_FGRT236_0
Veröffentlicht am 16.12.2021

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY