

Lieferumfang		
Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
Cartridge-Kit	FKS 529	1
O-Ring	00576-02	2
Öhlins Aufklebersatz	-	-
Betriebsanleitung	07284-01	1

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass eine Werkstatt mit entsprechend geschultem Personal das Cartridge-Kit einbaut. Die Installation erfordert Spezialwerkzeug.

Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie einen autorisierten Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Eine Vorderradgabel ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Cartridge-Kit für Honda CB1000 und CB1000 SP 2025

FKS 529

Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass eine Werkstatt mit entsprechend geschultem Personal das Cartridge-Kit einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Cartridge-Kits.

⚠ Warnung!

Eine gestauchte Feder und die Kraft dahinter, können eine potenzielle Gefahr darstellen. Denken Sie daran, wenn Sie Arbeiten an der Vorderradgabel ausführen.

WERKZEUGE, SCHMIERFETT UND GABELÖL

Benötigtes Werkzeug für die Vorderradgabel

- Schauen Sie in die fahrzeugspezifische Bedienungsanleitung und erfahren Sie dort mehr über das einzusetzende Werkzeug für den Gabelausbau.
- Schauen Sie in die fahrzeugspezifische Bedienungsanleitung und erfahren Sie dort mehr über das einzusetzende Werkzeug für den Ausbau des originalen Cartridge-Kits.

Tools needed for the Öhlins cartridge kit

Werkzeug	Art. Nr.	Einsatzzweck	Größe
Fahrzeugspezifische Bedienungsanleitung			
Drehmomentschlüssel			
Heißluftfön		Schraubensicherung lösen	
Schraubenschlüssel		Schaftverlängerung	19mm
Inbusschlüssel		Druck- und Zugstufeneinsteller	3mm
Steckschlüssel		Vorspannungseinsteller	14mm
Lineal		Ölstand	
Öhlins Werkzeug	01765-03	Schaftverlängerung	
Schraubenschlüssel		Endkappe	45mm
Klemmwerkzeug	24670-01	24669-01	
Hülse	24669-01	Originales Innenrohr	41mm
Öhlins Werkzeug	01797-07	Dichtkopf	
Gabelöl	01309-xx		
Schmierfett	00146-01		100g
Loctite 2400	01791-25		50ml
Loctite 2700	01791-27		50ml

1 Ausbau der originalen Vorderradgabel

Hinweis!

Die folgenden Arbeitsschritte beziehen sich auf beide Gabelholme.

1.1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Vorderrad sollte den Boden nur leicht berühren.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

1.2

Demontieren Sie den vorderen Kotflügel, die Bremssättel, den Tachogeber (falls vorhanden) und das Vorderrad.

1.3

Lösen Sie die Vorspannung der Hauptfeder vollständig (falls vorhanden).

1.4

Notieren Sie den Gabelüberstand.

1.5

Lösen Sie die Schrauben der oberen Gabelbrücke.

1.6

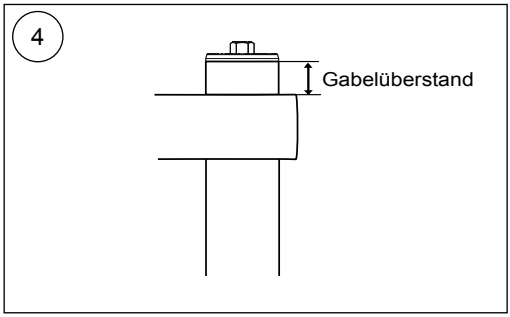
Drehen Sie die Endkappe eine halbe Umdrehung auf (nicht entfernen).

1.7

Lösen Sie die Schrauben der unteren Gabelbrücke.

1.8

Entfernen Sie die vorderen Gabelholme aus den Gabelbrücken.



2 Demontage der originalen Gabel

Ausbau des originalen Cartridge-Kits

2.1

Lösen Sie die Endkappe vom Außenrohr und vom Schaft.

2.2

Schieben Sie das Außenrohr bis zum Anschlag nach unten.

2.3

Schrauben Sie den Dichtkopf vom Schaft ab.

2.4

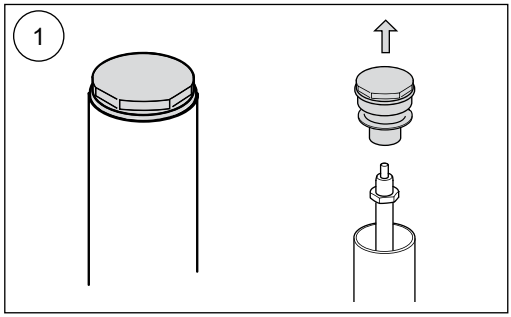
Entfernen Sie die Gabelfeder und alle dazugehörigen Teile. Gehen Sie dabei nach den Anweisungen Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung vor.

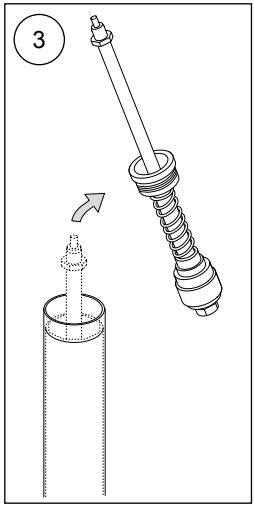
2.5

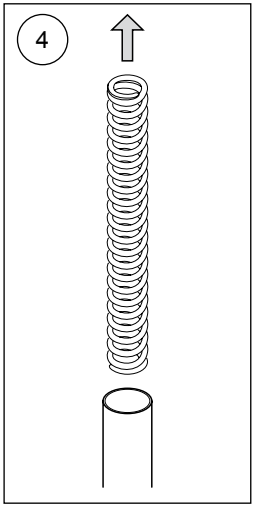
Lassen Sie das Gabelöl vollständig aus dem Gabelholm laufen.

2.6

Lösen Sie das Außenrohr vom Innenrohr. Gehen Sie dabei nach den Anweisungen Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung vor.







2.7

Entfernen Sie die Sicherungsschraube vom Innenrohr.

⚠ Warnung!

Wird die Sicherungsschraube nicht entfernt, können Innenrohr und der Gabelboden beschädigt werden.

⚠ Warnung!

Das Gewinde des Innenrohrs muss möglicherweise vor dem Entfernen des Innenrohrs repariert werden [wenden Sie eine dafür geeignete Methode an].

2.9

Bringen Sie das Innenrohrwerkzeug am Innenrohr an. Platzieren Sie das Werkzeug nicht an der Dicht- oder Gleitfläche.

[24670-01 Klemmwerkzeug]

[24669-01 Hülse 41]

2.10

Erweichen Sie die Schraubensicherung zwischen Innenrohr und Gabelboden mit einem Heißluftföhn.

2.11

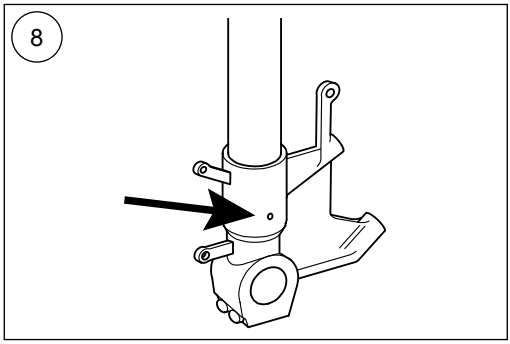
Entfernen Sie das Innenrohr vom Gabelboden.

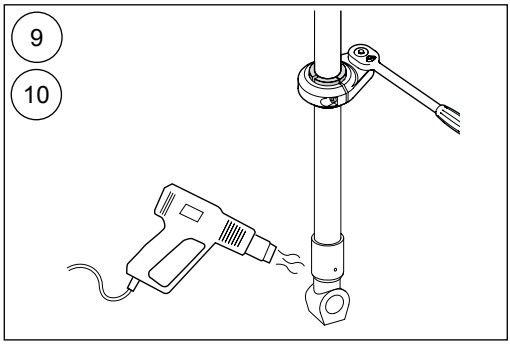
2.12

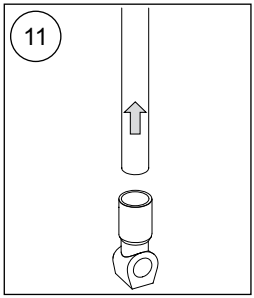
Entfernen und ersetzen Sie den O-Ring, falls er verschlissen oder beschädigt ist. Die Teilenummer finden Sie in der Ersatzteilliste Ihres Motorrades.

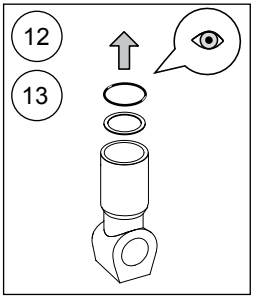
2.13

Entfernen Sie die Unterlegscheibe.









Montage des Öhlins Cartridge-Kits

Achtung!

Die Vorderradgabel ist unterteilt in ein Druckstufen-Cartridge und ein Zugstufen-Cartridge. Achten Sie darauf, die markierten Cartridge Einsätze wie folgt zu verbauen:
„Comp“ (Druckstufe) im linken Gabelholm.
„Reb“ (Zugstufe) im rechten Gabelholm.

2.14
Entfernen Sie den Adapterring vom Cartridge.

2.15
Installieren Sie den Adapterring am Gabelboden.

Hinweis!

Überprüfen Sie die Position und Ausrichtung des Adapterrings.

2.16
Installieren Sie den O-Ring (inkl. Schmierfett Art. Nr. 00146-01) am Gabelboden.

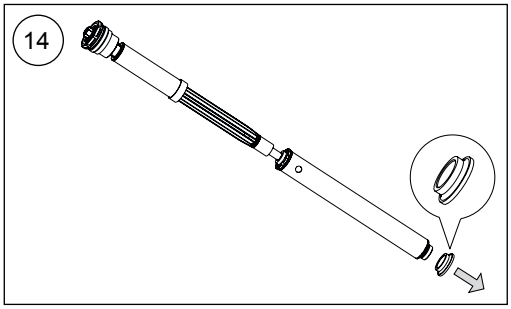
2.17
Installieren Sie das Innenrohr mit dem Innenrohrwerkzeug Art.. Tragen Sie Loctite 2700 Art. Nr. 01791-27 auf und ziehen Sie es mit 130Nm fest.
[24670-01 Klemmwerkzeug]
[24669-01 Hülse 41]

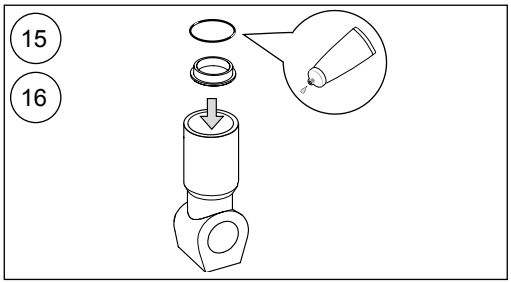
Hinweis!

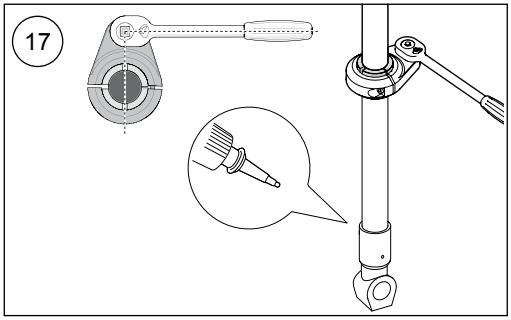
Um das korrekte Drehmoment zu erhalten, stellen Sie sicher, dass der Drehmomentschlüssel in einem 90-Grad-Winkel zum Gabelrohrwerkzeug platziert wird.

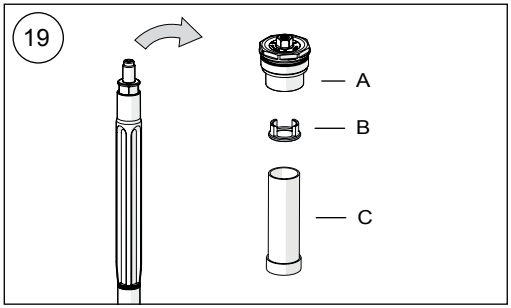
2.18
Installieren Sie das Außenrohr gemäß den Anweisungen im Fahrzeughandbuch.

2.19
Entfernen Sie die Endkappe (A), den Spring Support (B) und die Vorspannhülse (C).









2.20

Tragen Sie Loctite 2400 Art. Nr. 01791-25 auf das Adaptergewinde auf. Installieren Sie dasCartridge mit dem Dichtkopfwerkzeug Art. Nr. 01797-07. Das Anzugsdrehmoment beträgt 40Nm.

2.21

Füllen Sie circa 0,5 Liter Öhlins Gabelöl Art. Nr. 01309-xx in den Gabelholm.

2.22

Verwenden Sie einen 3mm Inbusschlüssel und öffnen Sie das Druckstufenventil vollständig. Montieren Sie die Endkappe direkt auf der Schaftverlängerung (keine Gabelfeder oder Vorspannhülse). Ziehen Sie das Außenrohr nach oben und verschrauben es von Hand mit der Endkappe.

2.23

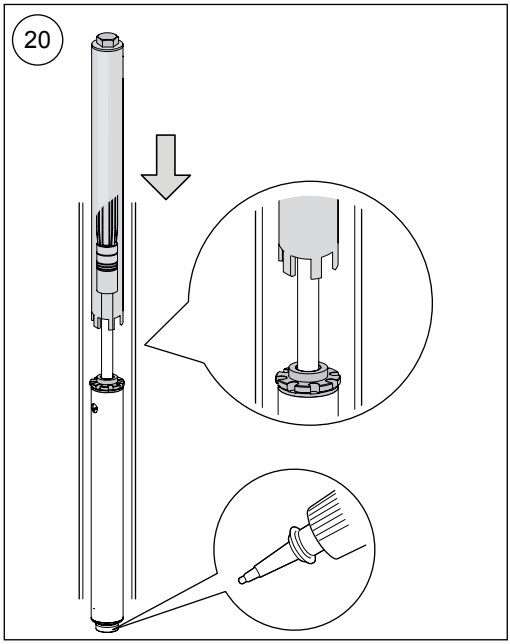
Pumpen Sie die Luft aus dem Cartridge, indem Sie das Außenrohr etwa 10-15x auf und ab bewegen.

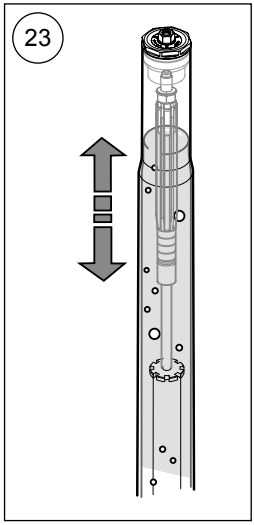
2.24

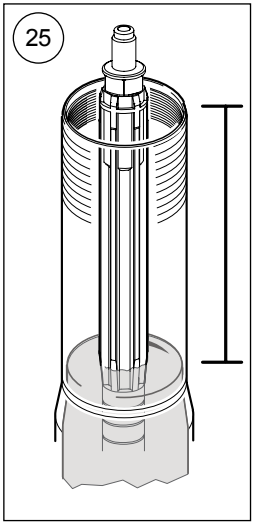
Entfernen Sie die Endkappe vom Gabelholm.

2.25

Achten Sie darauf, dass sich die Schaft-Baugruppe und das Außenrohr in der untersten Position befinden. Messen Sie den Ölstand. Erfahren Sie mehr über den empfohlenen Ölstand unter „Einstellwerte“ auf der letzten Seite.







2.26

Montieren Sie das Schaftverlängerungswerkzeug Art. Nr. 01765-03 auf der Schaftverlängerung. Führen Sie die Hauptfeder mit der Markierung nach oben (A), die Vorspannhülse (B) und den Spring Support (C) über das Schaftverlängerungswerkzeug.

2.27

Ziehen Sie die Schaftbaugruppe nach oben und greifen Sie den Spring-Support mit einem 19mm Schraubenschlüssel.

2.28

Montieren Sie den O-Ring Art. Nr. 00576-02 an der Gabelkappe. Tragen Sie Schmierfett Art. Nr. 00146-01 auf.

2.29

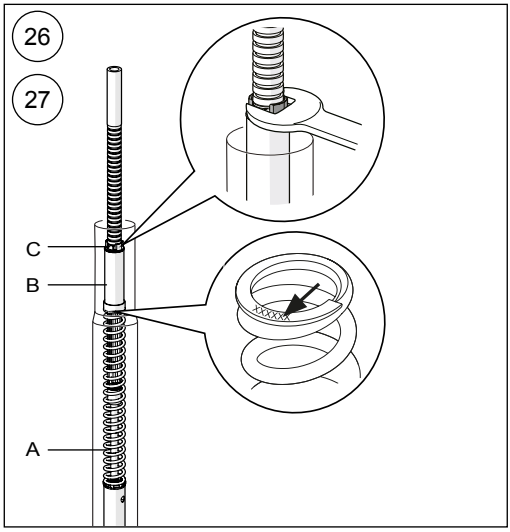
Achten Sie darauf, dass Druck- und Zugstufeneinsteller vollständig geöffnet sind, bevor Sie die Endkappe montieren. Verwenden Sie einen 3mm Inbusschlüssel, um die Druck- und Zugstufeneinsteller vollständig zu öffnen. Verwenden Sie einen 14mm Steckschlüssel für den Vorspannungseinsteller. Entfernen Sie das Rausziehwerkzeug und montieren Sie die Endkappe auf der Schaftverlängerung. Das maximale Anzugsdrehmoment beträgt 20Nm.

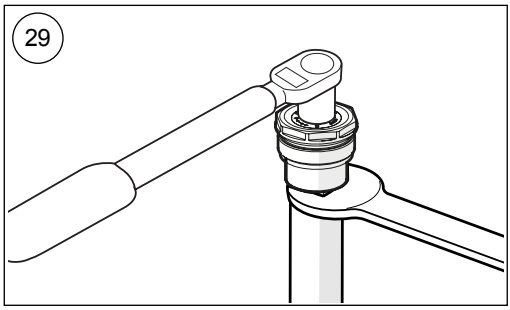
2.30

Entfernen Sie den 19mm Schraubenschlüssel vom Spring-Support.

2.31

Ziehen Sie das Außenrohr nach oben. Achten Sie darauf, dass der Gabelholm vollständig auseinandergezogen ist. Verschrauben Sie die Endkappe mit einem 45mm Schraubenschlüssel mit dem Außenrohr. Das maximale Anzugsdrehmoment beträgt 10Nm.





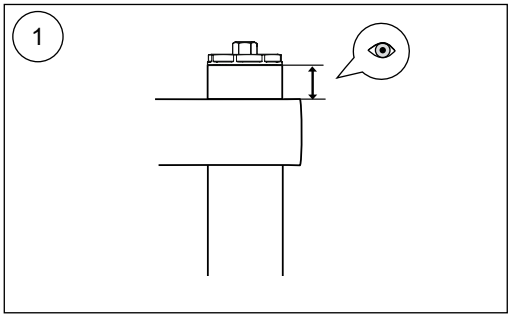
3 Einbau der Vorderradgabel

Hinweis!

Die folgenden Arbeitsschritte beziehen sich auf beide Gabelholme.

3.1

Montieren Sie die Gabelholme in der Gabelbrücke. Den Gabelüberstand erfahren Sie auf der letzten Seite. Gehen Sie dabei nach den Anweisungen Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung vor.



Hinweis!

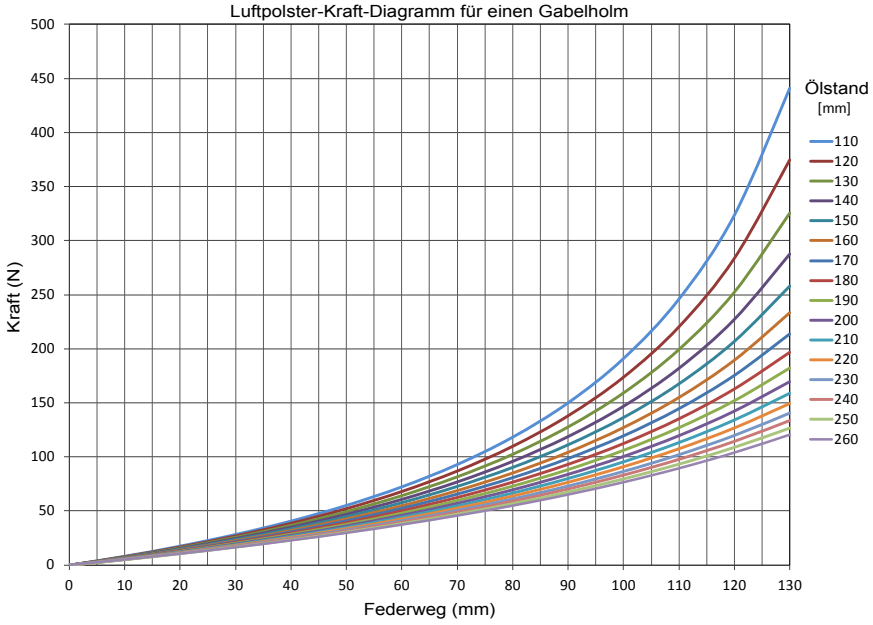
Messen Sie den Gabelüberstand von der Unterkante der oberen Gabelbrücke zur Oberkante des Gabelholms.

EINSTELLWERTE

Druckstufendämpfung	12	Klicks
Zugstufendämpfung	12	Klicks
Ölstand	140	mm
Gabelüberstand	01309-xx	
Öhlins Gabelöl Art. Nr.	Standard	

GABELFEDER-GUIDE

Fahrergewicht (Kg)	50	60	70	80	90	100	110
Federrate (N/mm)	8.5	9	9	9.5	9.5	10	10.5
Vorspannung (mm)	9	8	10	9	11	10	9
Art. Nr. Feder	08423-85	08423-90	08423-90	08423-95	08423-95	08423-10	08423-10



Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_FKS529_0
Veröffentlicht am 06.05.2025

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY