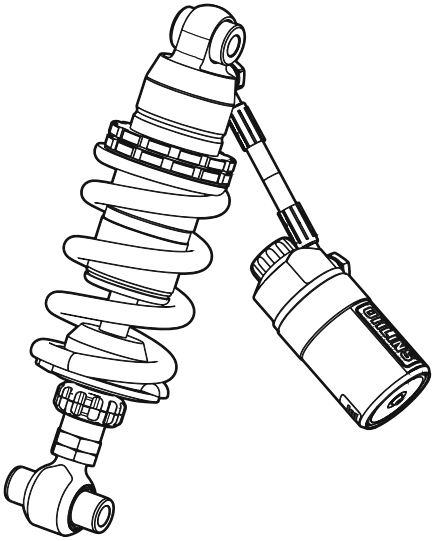


Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Lieferumfang

Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Stoßdämpfer	YA 467	1
Halterung	60208-01	1
Reservoir Halterung	03102-05	1
Schraube M6x12	05404-01	2
Schraube M6x14	00382-16	1
Öhlins Aufkleber	01185-01	1
Öhlins Aufkleber	01185-04	1
Hakenschlüssel	00710-02	1
Betriebsanleitung	07241-02	1

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

Warning!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Öhlins Stoßdämpfer für YAMAHA YZF-R3

YA 467

Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

Hinweis!

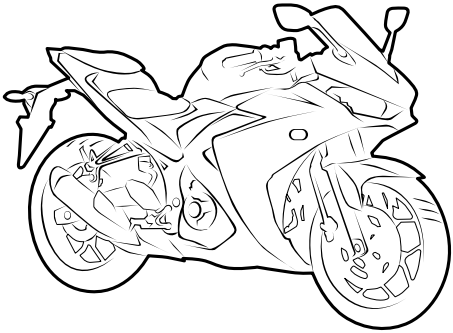
Reinigen Sie das Motorrad sorgfältig, vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers.

Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

1

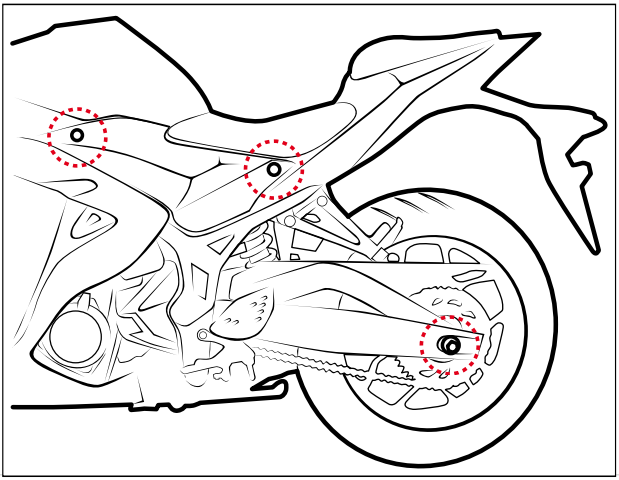
Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur leicht berühren. Achten Sie darauf, dass der Dämpfer nicht gestaucht wird.



2

Demontieren Sie die Seitenverkleidungen auf beiden Seiten des Motorrades.

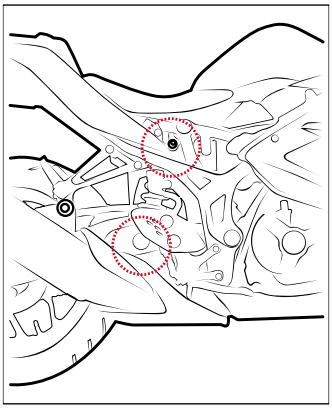
Bauen Sie das Hinterrad aus.



3

Lösen Sie die Stoßdämpferanbindungen. Beginnen Sie mit der unteren Anbindung.

Senken Sie die Schwinge soweit wie möglich ab und bauen Sie den originalen Stoßdämpfer aus.



4

Bauen Sie den Öhlins Stoßdämpfer ein. Lassen Sie das Reservoir zusammen mit der Hydraulikleitung an der linken Seite des Motorrades heraushängen.

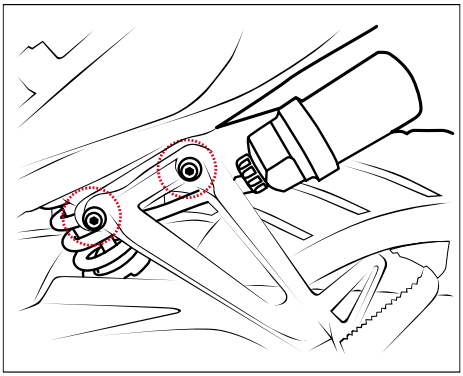
Montieren Sie die Schrauben zur Stoßdämpferanbindung. Ziehen Sie die Schrauben noch nicht vollständig fest.

Entfernen Sie die linke Fußraste, nachdem Sie die beiden Schrauben gelöst haben.

Montieren Sie den Träger der Reservoir Halterung unter der Fußraste. Montieren Sie die Fußraste wieder.

Montieren Sie die Reservoir Halterung mit den mitgelieferten Schrauben am Träger.

Montieren Sie das Hinterrad.



Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwas ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird. Bauen Sie wieder alle zuvor demontierten Teile in umgekehrter Reihenfolge an: 4.2 Montieren Sie die Schrauben zur Stoßdämpferanbindung. Ziehen Sie die Schrauben noch nicht vollständig fest.
4.3 Befestigen Sie das Reservoir mit den Schrauben der Sozius-Fußraste. 4.4 Montieren Sie das Hinterrad. 4.5 Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwas ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird.

Hinweis!

Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwas ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird.

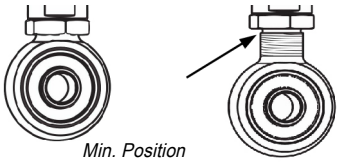
Achtung!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.

EINSTELLARBEITEN

⚠ Warnung!

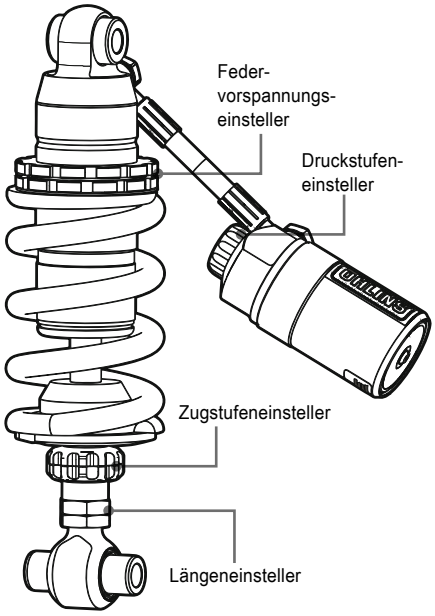
Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



Min. Position *Max. Position*

⚠ Warnung!

Die Kerbe im Gewinde des verstellbaren Endauges darf mit angezogener Kontermutter gerade noch sichtbar sein. Sie ist die Grenze beim Herausdrehen. Ist die Kerbe etwas von der angezogenen Kontermutter entfernt und somit vollständig sichtbar, so korrigieren Sie die Einstellung. Achten Sie auf das Anzugsdrehmoment der Kontermutter. Es beträgt 30 Nm.



EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Federvorspannung	11 mm
Zugstufendämpfung	14 Klicks
Druckstufendämpfung	12 Klicks

Stoßdämpferdaten

Länge	277 $^{+10}/_{0}$ mm
Hub	46 mm

Feder

Feder Art. Nr.	61104-69
Federlänge unbelastet	130 mm

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_YA467_DE_1
Veröffentlicht am 18.04.2019

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY