

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Lieferumfang

Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Stoßdämpfer	PI 913LH	1
Stoßdämpfer	PI 913RH	1
Halter GTS 150 li.	60130-13	1
Halter GTS 150 re.	60130-14	1
Halter GTS 300 li.	60130-15	1
Halter GTS 300 re.	60130-16	1
Schraube M10x60	64628-01	1
Schraube M8x55	01046-27	2
Unterlegscheibe 10.5/20/2	60426-01	1
Mutter M10	00430-01	1
Mutter M8	00430-05	2
Unterlegscheibe 14/24/4	03118-03	2
Werkzeug für Vorspannungseinsteller	03199-03	1
Öhlins Aufklebersatz	10207-01	1
Betriebsanleitung	07241-02	1
Alternative Feder		
Feder 46/200/ Progr. 18-25Nm	60360-14	2

Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Öhlins Stoßdämpfer für Vespa GTS 125 / 300 ABS – hinten Black Line

PI 913

Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorroller einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

Hinweis!

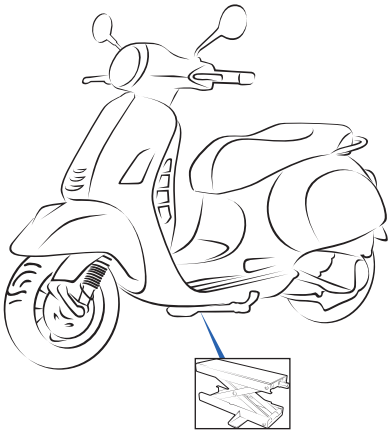
Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwas vom Montageständer ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird.

Achtung!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.

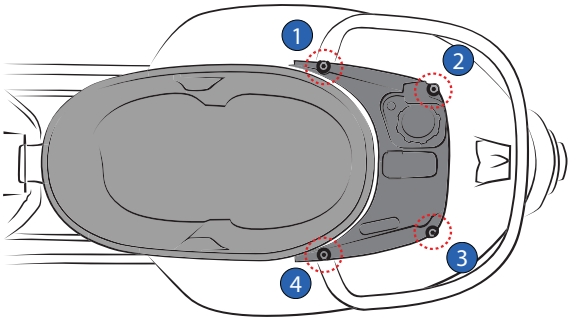
1

Stellen Sie den Motorroller auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur leicht berühren. Achten Sie auf einen sicheren Stand.



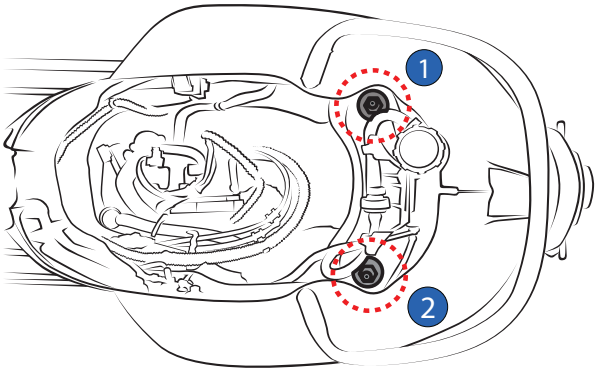
2

Öffnen Sie die Sitzbank. Lösen Sie die Schrauben ①②③④ und den Kraftstofftankdeckel, um das Staufach unter dem Sitz zu entfernen.



3

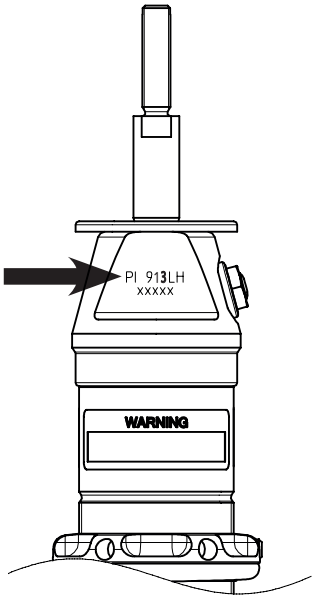
Schrauben Sie zu ihrer Sicherheit den Tankdeckel wieder fest. Entfernen Sie die obere Befestigungsmutter des Stoßdämpfers ①②.



Hinweis!

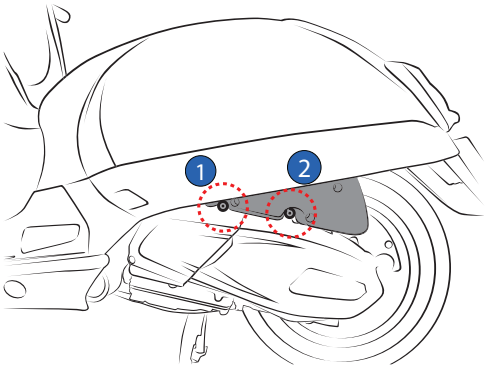
Die Lasermarkierung auf den Zylinderköpfen kennzeichnet den linken (LH) und rechten (RH) Stoßdämpfer.

Auf der linken Seite:



4

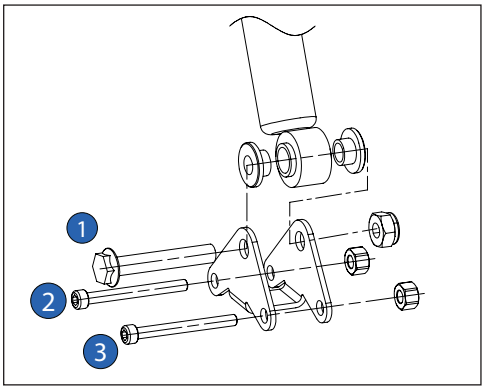
Versetzen Sie den Luftfilterkasten, indem Sie die beiden Befestigungsschrauben ①② lockern, um an die untere Anbindung des Stoßdämpfers zu gelangen.

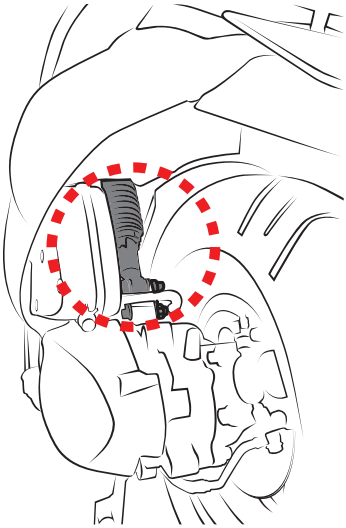


5

Entfernen Sie den originalen Stoßdämpfer, indem Sie die Befestigungsschrauben ①②③ der Anbindung lösen. Siehe Abb. 1.

Abbildung 1



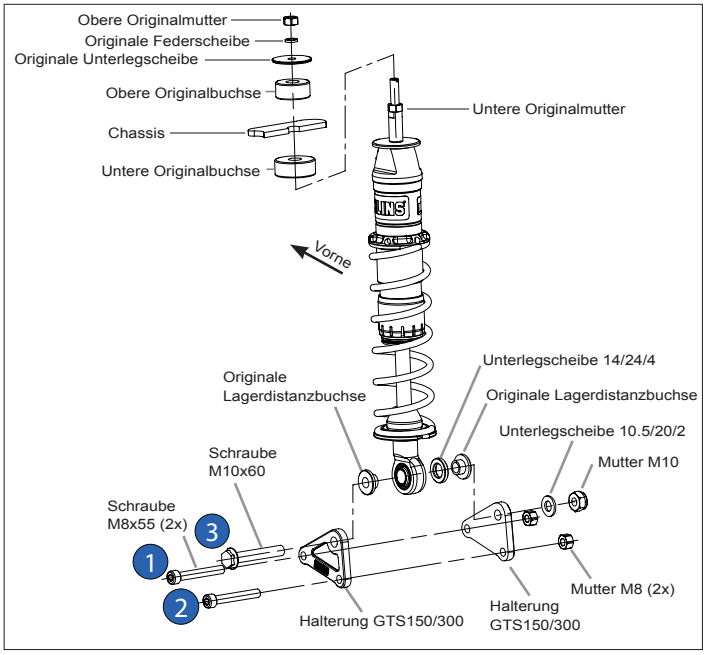


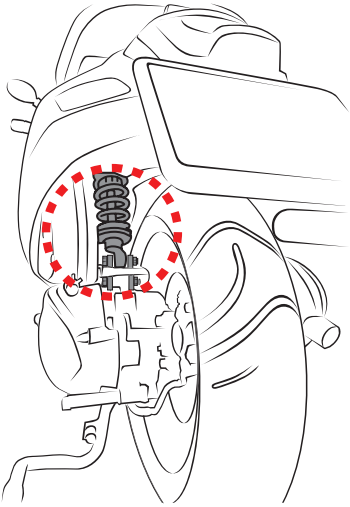
6

Vor dem Zusammenbau des Öhlins-Stoßdämpfers installieren Sie bitte:

- Die Originalmutter auf dem oberen Zapfen.
- Die untere Originalbuchse auf dem oberen Zapfen.
- Die beiden originalen Lagerdistanzhülsen am unteren Stoßdämpferendauge.

Abbildung 2



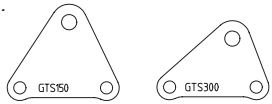


Hinweis!

Das Öhlins Logo zeigt nach außen.

Hinweis!

Beachten Sie die Markierung, um die geeignete Halterung für Ihr Fahrzeug zu identifizieren.



Ziehen Sie die Schrauben ①②③ und die obere Originalmutter mit dem entsprechenden Drehmomentwert gemäß dem Vespa-Serviceheft fest.

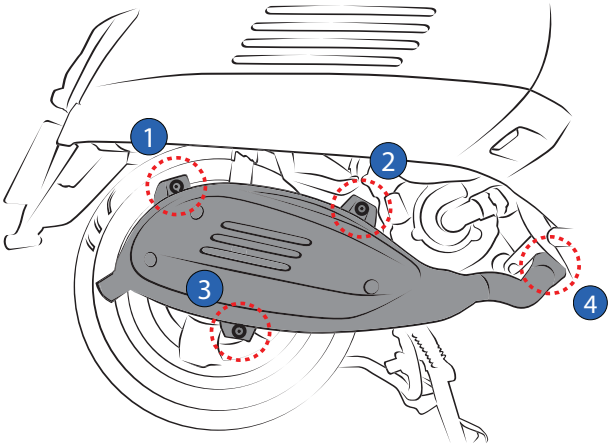
7

AUF DER RECHTEN SEITE:

Demontieren Sie den Schalldämpfer, indem Sie die Schrauben ①②③④ lösen.

Hinweis!

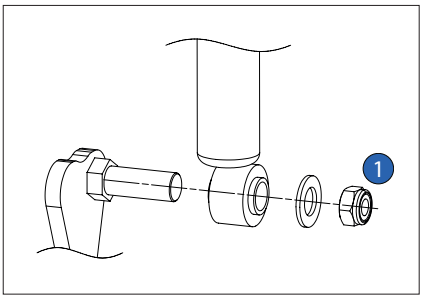
Für GTS300.

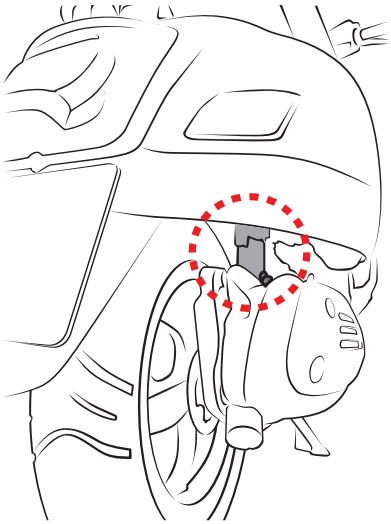


8

Entfernen Sie den originalen Stoßdämpfer, indem Sie die Befestigungsschraube ① der Anbindung lösen. Siehe Abb. 3.

Abbildung 3



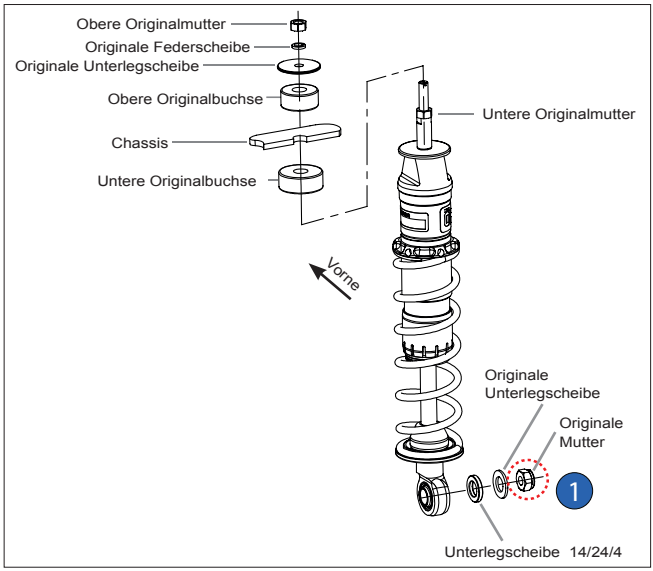


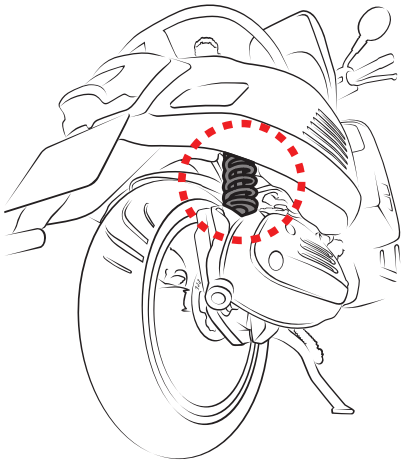
9

Vor dem Zusammenbau des Öhlins-Stoßdämpfers installieren Sie bitte:

- Die Originalmutter auf dem oberen Zapfen.
- Die untere Originalbuchse auf dem oberen Zapfen.
- Die beiden originalen Lagerdistanzhülsen am unteren Stoßdämpferendauge.

Abbildung 4





Ziehen Sie die Schraube ① und die obere Originalmutter mit dem entsprechenden Drehmomentwert gemäß dem Vespa-Serviceheft fest.

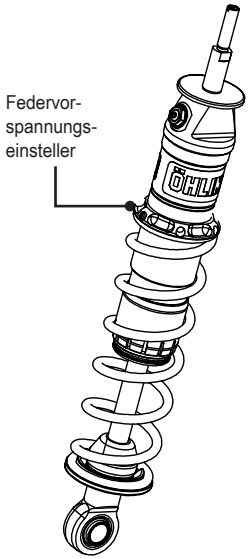
10

Führen Sie alle relevanten Arbeitsschritte in umgekehrter Reihenfolge aus.

EINSTELLARBEITEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up	Links	Rechts
Federvorspannung	13mm	13mm

Stoßdämpferdaten	Links	Rechts
Länge	328mm	324mm
Hub	88mm	84mm

Feder	Hauptfeder		Alternative Feder	
	Links	Rechts	Links	Rechts
Feder Art. Nr.	60360-13	60360-13	60360-14	60360-14
Federlänge unbelastet	200mm	200mm	200mm	200mm
Federrate	Progr. 14-21N/mm	Progr. 14-21N/mm	Progr. 18-25N/mm	Progr. 18-25N/mm
Einstellbereich Federvorspannung	[8-32]mm	[8-32]mm	[8-32]mm	[8-32]mm

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_PI 913_0
Veröffentlicht am 01.02.2023

© Öhlins Asia Co. Ltd. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Asia Co. Ltd
700/937 Moo5, Tambol Nongkhaga,
Amphur Phantong, Chonburi Province
20160 Thailand

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY