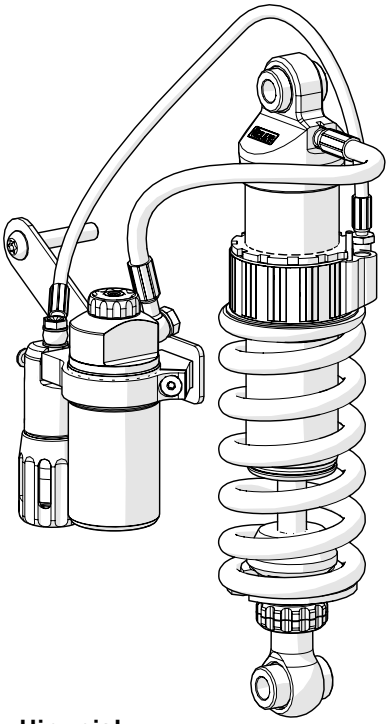


Lieferumfang		
Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
Stoßdämpfer	HD 517	1
Kabelbinder	00231-01	2
Halter	01165-33	1
Halter	03102-21	1
Schraube 3/8“-16	03128-08	2
Schraube M6x12	05404-01	2
Schraube M6x25	05404-06	2
Schraube M6x14	00382-52	1
Schlauchklemme	60231-20	1
Schraube 1/4“-20	03128-07	1
Abdeckung	21159-01	1
Unterlegscheibe	21219-02	1
Unterlegscheibe	00153-11	8
Öhlins Aufklebersatz	10207-01	1
Betriebsanleitung Road & Track	07241-02	1

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie einen autorisierten Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Bedienungsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element, welches die Stabilität des Fahrzeuges beeinflusst.

Öhlins Stoßdämpfer für Harley Davidson Softail

HD 517

Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass eine Werkstatt mit entsprechend geschultem Personal den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über spezifische Vorgehensweisen und die technischen Daten Ihres Motorrades.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers.

1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur leicht berühren.

2

Entfernen Sie die Schrauben der unteren Stoßdämpferanbindungen.

3

Entfernen Sie die Schrauben der vorderen Stoßdämpferanbindungen.

4

Entfernen Sie den originalen Stoßdämpfer. Falls nötig, entfernen Sie die Halterung unter dem Sitz, welche sich über dem Stoßdämpfer befindet, um etwas mehr Platz zu gewinnen.

5

Falls Ihr Motorrad den Federvorspannungseinsteller nicht außen hat, benötigt dieser Stoßdämpfer die alternative Abdeckung mit der Art. Nr. 54000321. Diese muss SEPARAT bei Harley-Davidson gekauft werden. Folgen Sie der Installationsanleitung für das separate Seitenabdeckungskit, bis die ABS-Halterung entfernt und durch die Halterung des Federvorspannungseinstellers ersetzt wurde, allerdings bevor diese befestigt wird.

6

Kleben Sie den Ausgleichsbehälter ab, um Beschädigungen zu vermeiden. Installieren Sie den neuen Stoßdämpfer, indem Sie zuerst den Federvorspannungseinsteller und den Ausgleichsbehälter durch die rechte Rahmenöffnung in der Nähe des Motors führen. Falls nötig, lösen Sie das Rahmenheck für mehr Spielraum zum Durchziehen, gemäß Servicehandbuch.

7

Befestigen Sie die Halterung des Federvorspannungseinstellers gemäß den Anweisungen des Seitenabdeckungskits. Befestigen Sie die Rahmenhalterung am Rahmen. Verwenden Sie die originale Unterlegscheibe hinter der Halterung und je nach Modell, so viele Unterlegscheiben Art. Nr. 00153-11 wie nötig. Lassen Sie eine Unterlegscheibe unter dem Schraubenkopf. Befestigen Sie den Ausgleichsbehälter und den Federvorspannungseinsteller an den Halterungen. Siehe Abbildung unten.

8

Montieren Sie die „Ö“-Abdeckung an der Halterung des Federvorspannungseinstellers unter Verwendung der originalen Schraube und Unterlegscheibe. Siehe Abbildungen.

9

Montieren Sie den Seitendeckel und befestigen Sie den Vorspannungs-Schlauch mit Kabelbindern. Stellen Sie sicher, dass der Schlauch ohne scharfe Knicke verläuft und dass er nicht gequetscht wird, wenn das Hinterrad ein- oder ausfedert.

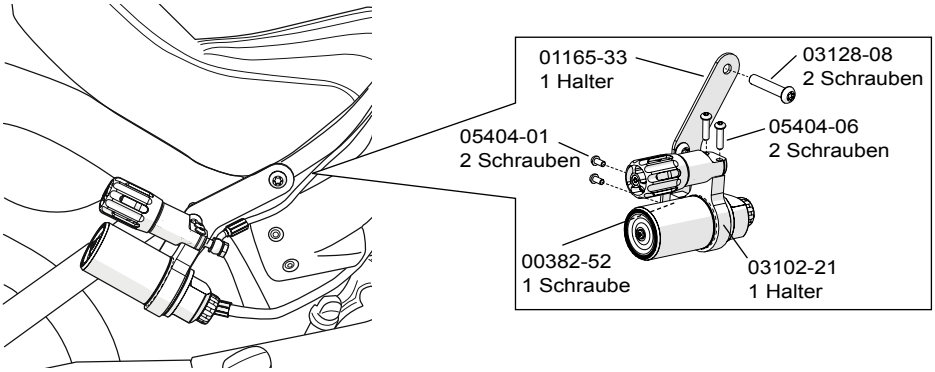
10

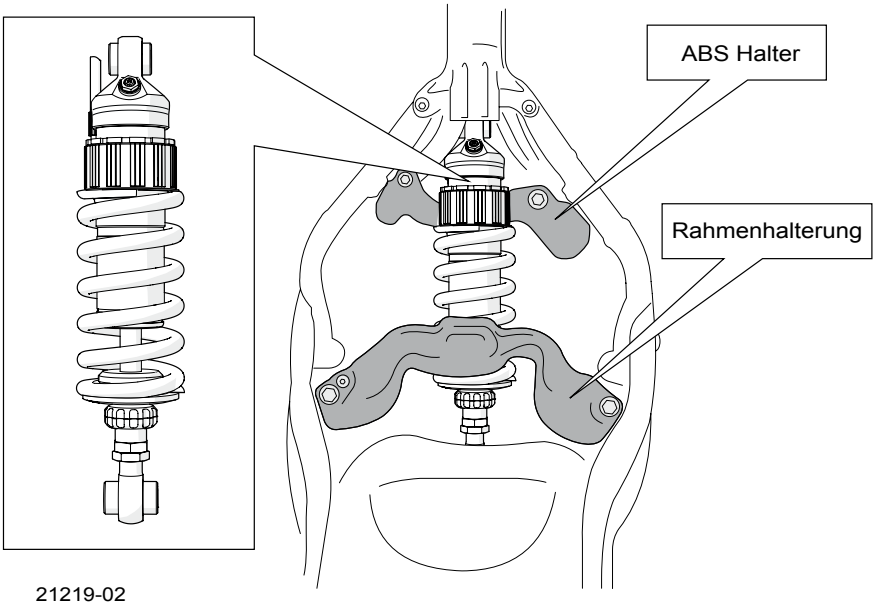
Befestigen Sie den Dämpfungsschlauch mit der Schlauchschelle gemäß der Abb. unten. Stellen Sie sicher, dass der Schlauch ohne scharfe Knicke verläuft und dass er nicht gequetscht wird, wenn das Hinterrad ein- oder ausfedert.

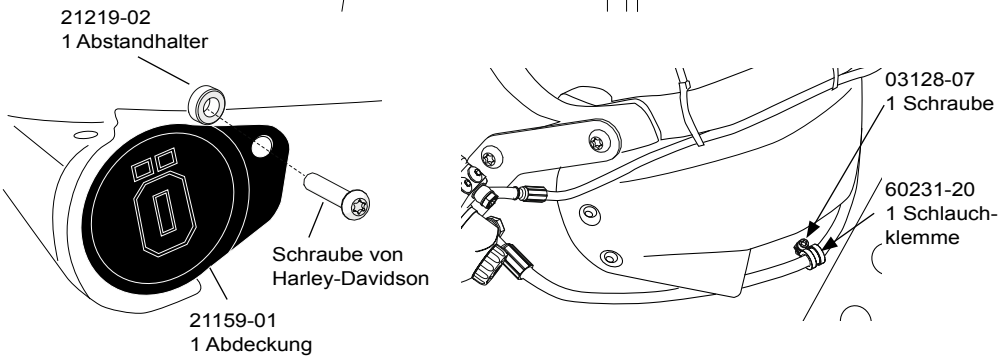
11

Ziehen Sie alle den Stoßdämpfer betreffenden Schrauben mit dem dafür vorgesehenen Anzugsdrehmoment fest.

MONTAGEANLEITUNG



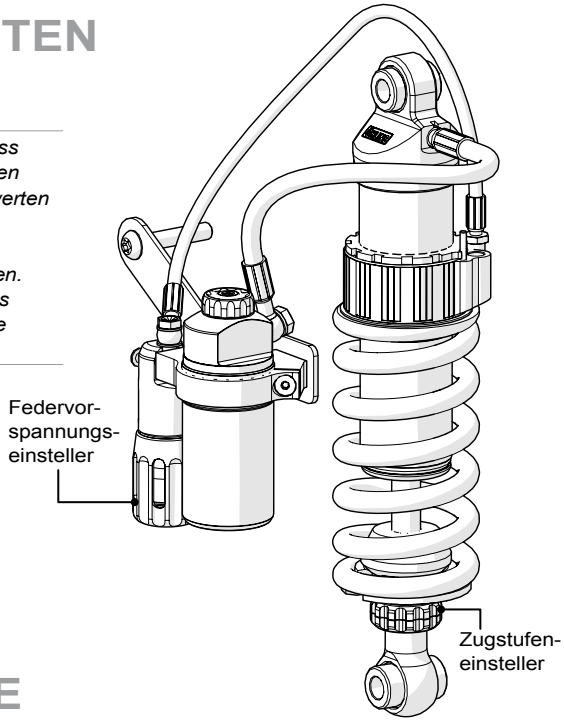




EINSTELLARBEITEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen autorisierten Öhlins Händler wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Länge	341	mm
Dämpferhub	56.5	mm
Druckstufendämpfung	10	Klicks
Zugstufendämpfung	18	Klicks
Federvorspannung	15	mm
Feder Art. Nr.	21102-41	
Federrate	115	N/mm
Federlänge unbelastet	170	mm

Statischer Durchhang und Fahrhöhe		
R1-R2	14	mm
R1-R3	36	mm

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_HD517_0
Veröffentlicht am 24.04.2025

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY