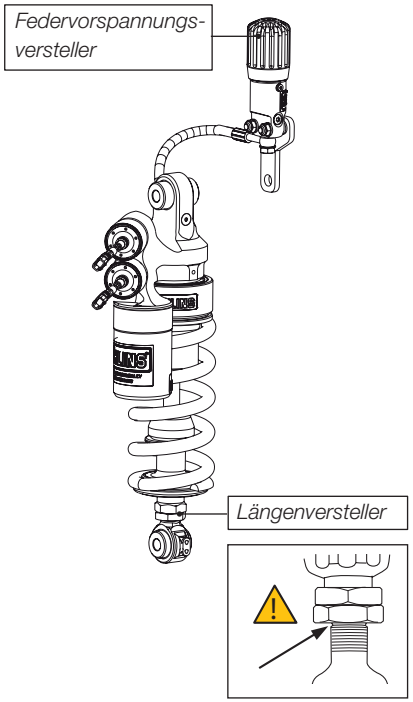
Einstellungen

⚠ WARNUNG!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von ÖHLINS empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen ÖHLINS Stützpunkt wenn sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Das Dämpfverhalten dieses EC-Stoßdämpfers wird kontinuierlich an die aktuelle Fahrsituation angepasst. Entsprechend der Einstellung am Lenker (Full, Medium, Low) verhält sich auch die Dämpfung: Von Komfort bei „Low“ bis hin zu Traktion und Handling bei „Full“.



Einstellwerte

Empfohlenes Set-Up

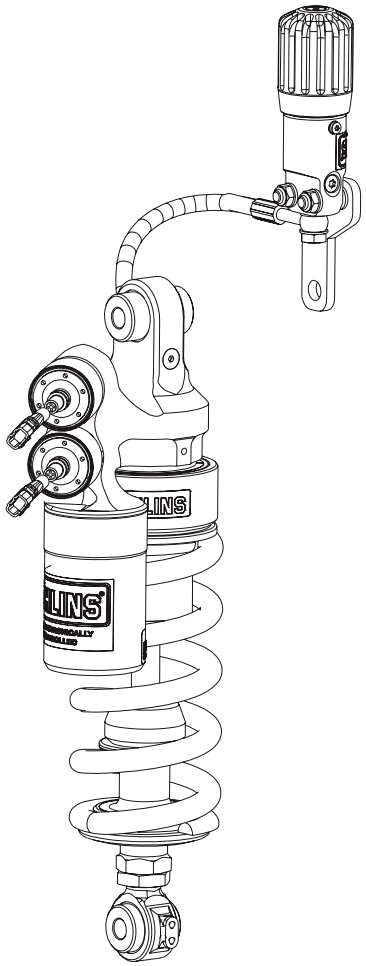
Federvorspannung	12 mm
Stoßdämpferlänge	309 $^{+6}/_{0}$ mm
Hub	59 mm
Feder	21040-39 (110 N/mm)
Feder unbelastet	160 $^{0}/_{-3}$ mm

Hinten

Negativfederweg unbelastet	(R1-R2):	20 mm
Negativfederweg belastet	(R1-R3):	32 mm

Vorne

Negativfederweg unbelastet	(F1-F2):	30 mm
Negativfederweg belastet	(F1-F3):	40 mm



Bevor Sie das Produkt anbauen, überprüfen Sie den Verpackungsinhalt. Sollte etwas fehlen, kontaktieren Sie umgehend einen Öhlins Händler.

Verpackungsinhalt

	Teile Nr.	STK.
Stoßdämpfer	KA035	1
ECU	21740-02	1
Kabelbaum	21770-02	1
Kabelbinder	00231-01	4
Kabelbinder	00231-05	5
Kabelbinderhalter	21300-01	3
ÖHLINS Aufkleber	00192-01	2
Notizaufkleber	01180-01	1
Bedienungsanleitung	07242-03	1

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS Produktes.
Reinigen Sie das ÖHLINS Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

⚠ WARNUNG!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS Bedienungsanleitung genau durch. Stoßdämpfer sind wichtige technische Bauteile des Fahrzeuges welche die Stabilität beeinflussen.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB ist verboten.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. KA035_0
Veröffentlicht am 10.07.2012

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Telefon +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80

ÖHLINS ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

www.ohlins.com

Stoßdämpfer Kit für Kawasaki ZX10R

KA 035

Montageanleitung

ÖHLINS ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

⚠ WARNUNG!

ÖHLINS empfiehlt den Einbau des Stoßdämpfers durch einen ÖHLINS Fachhändler.

Ziehen Sie während der Montage das Handbuch des Fahrzeuges zurate.

⚠ WARNUNG!

Versichern Sie sich stets, dass das Motorrad einen sicheren Stand hat.

1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer, so dass das Hinterrad gerade noch den Boden berührt.

2

Entfernen Sie den Tank und die Sitzbank.

3

Entfernen Sie die oberen und unteren Verschraubungen des originalen Stoßdämpfers.

4

Entfernen Sie den Stoßdämpfer nach oben aus dem Motorrad.

HINWEIS!

Bevor Sie den ÖHLINS Stoßdämpfer einbauen reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig.

5

Montieren Sie den ÖHLINS Stoßdämpfer. Verbauen Sie zuerst die obere, danach die untere Schraube. Verwenden Sie die Originalschrauben, ziehen sie diese aber noch nicht vollständig an.

HINWEIS!

Bevor Sie die Schrauben entsprechend den Herstellerangaben festziehen, senken Sie das Motorrad soweit ab, dass der Stoßdämpfer leicht komprimiert wird.

6

Ziehen sie die oberen und unteren Schrauben fest.

7

Montieren Sie die ECU am Staufach des Bordwerkzeuges und befestigen diese mit dem Gummiband am Motorrad.

8

Verbinden Sie den mit der Aufschrift „DIAG“ markierten Elektrostecker mit seinem Gegenstück im originalen Kabelbaum.

9

Führen Sie die beiden Elektrostecker„RC“ und „RR“ an der linken Seite des Rahmenhecks in Richtung des Stoßdämpfers

10

Verbinden Sie den „RC“ genannten Stecker mit dem „C“-Stecker des Stoßdämpfers (der Stecker in der Nähe der Umlenkung) und den Stecker „RR“ mit dem „R“-Stecker des Stoßdämpfers (der Stecker in der Nähe der Feder).

11

Befestigen Sie den Kabelbaum mitden mitgelieferten Kabelbindern unter Verwendung des Kabelbinderhalters.

12

Montieren Sie Tank und Sitzbank.

13

Montieren Sie den Federvorspannungsversteller an der Innenseite der Schalldämpferbefestigungspunkte. Benutzen Sie dafür die originale Schraube und Mutter. Befestigen Sie den Hydraulikschlauch mit den mitgelieferten Kabelbindern (00231-01).

ACHTUNG!

Achten Sie darauf, dass der Hydraulikschlauch keine Verbindung zur Schwinge hat.

HINWEIS!

Achten Sie darauf, dass kein Bauteil des Motorrades beim Ein- oder Ausfedern den Hydraulikschlauch oder den Federvorspannungsversteller berührt.

14

Lesen Sie mehr über den Stoßdämpfer und seine Einstellungsmöglichkeiten im ÖHLINS Bedienungshandbuch.

ACHTUNG!

Stellen Sie sicher, dass alle Verschraubungen mit dem dafür vorgesehenen Drehmoment angezogen wurden und nichts die Funktion des Stoßdämpfers beim Ein- und Ausfedern beeinträchtigen oder gar behindern kann.

Montageanleitung

