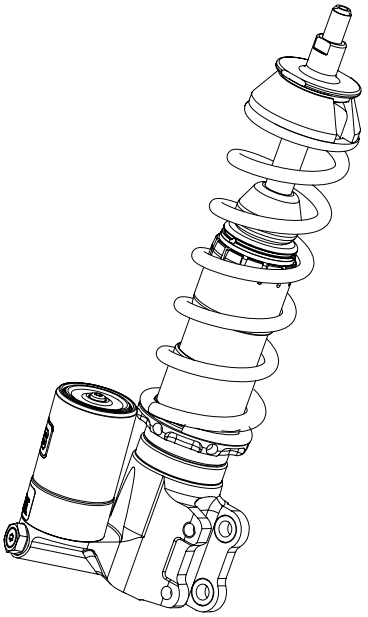


Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Lieferumfang		
Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
Stoßdämpfer	PI 901	1
Schraube M6x20	05404-03	1
Schraube M8x35	01046-21	2
Unterlegscheibe 6.4/12.5/1.6	00426-07	1
Bremsleitungshalter	60006-30	1
Öhlins Aufklebersatz	10207-01	1
Betriebsanleitung Road & Track	07241-02	1
Werkzeug Vorspannungseinsteller	03199-03	1

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Öhlins Stoßdämpfer für Vespa GTS 300 ABS - vorne

PI 901

Montageanleitung

ÖHLINS®
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass eine Werkstatt mit entsprechend geschultem Personal den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorroller einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers.

Achtung!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über spezifische Vorgehensweisen und die technischen Daten Ihres Rollers.

1

Stellen Sie den Roller auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur leicht berühren. Achten Sie auf einen sicheren Stand.

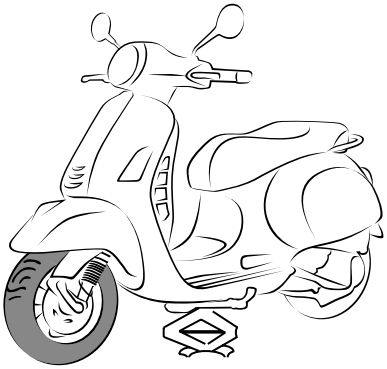
2

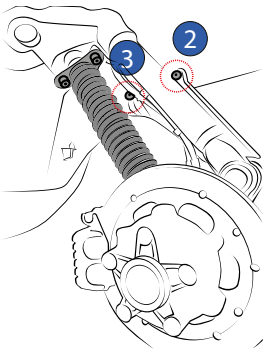
Entfernen Sie das Vorderrad gemäß den Anweisungen in der Betriebsanleitung Ihres Rollers.

2

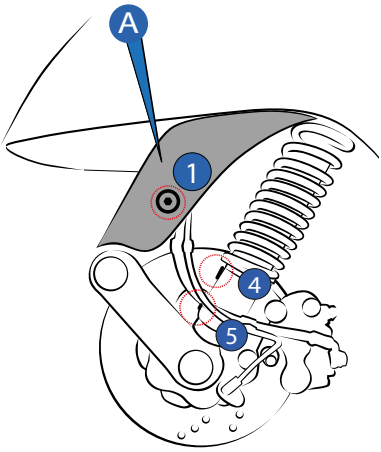
Lösen Sie die Schrauben (1), (2), (3), um die Plastikabdeckung A zu entfernen. Lösen Sie die unteren Anbindungen des Stoßdämpfers (4), (5).

1-2



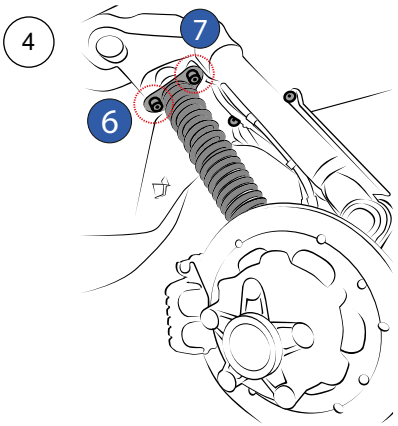


3



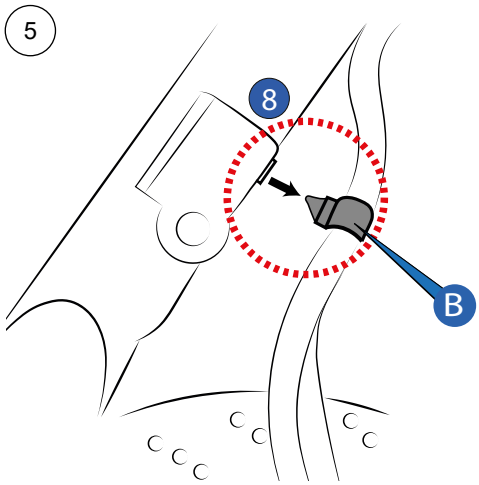
4

Entfernen Sie den originalen Stoßdämpfer, indem Sie die beiden Verkleidungsschrauben (4), (5) und die beiden oberen Anbindungen (6), (7) lösen.



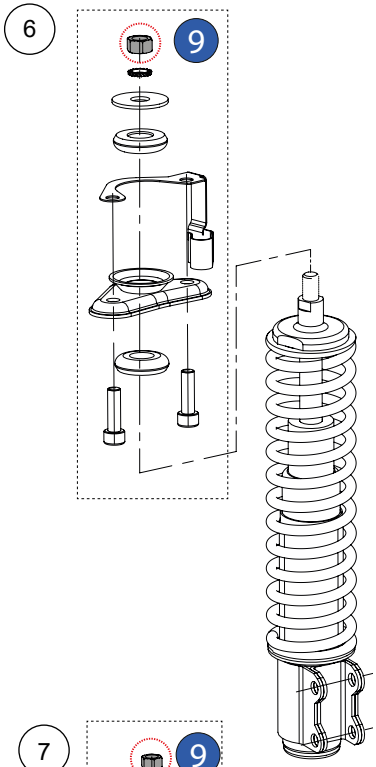
5

Entfernen Sie die Klemme der Bremsleitungshalterung B.



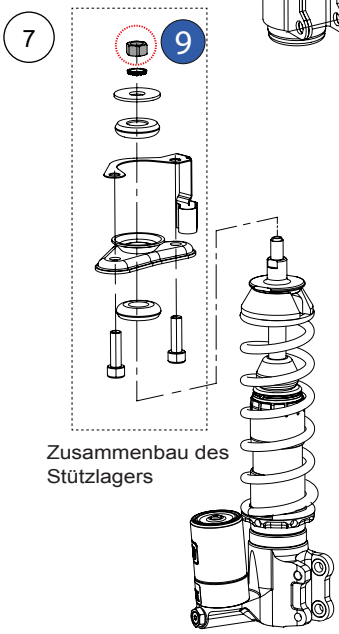
6

Entfernen Sie das Stützlager vom originalen Stoßdämpfer, indem Sie die Mutter (9) lösen.



7

Installieren Sie das Stützlager auf den Öhlins Stoßdämpfer in der gleichen Reihenfolge. Ziehen Sie die Mutter (9) mit dem in der Vespa-Bedienungsanleitung angegebenen Drehmoment an.



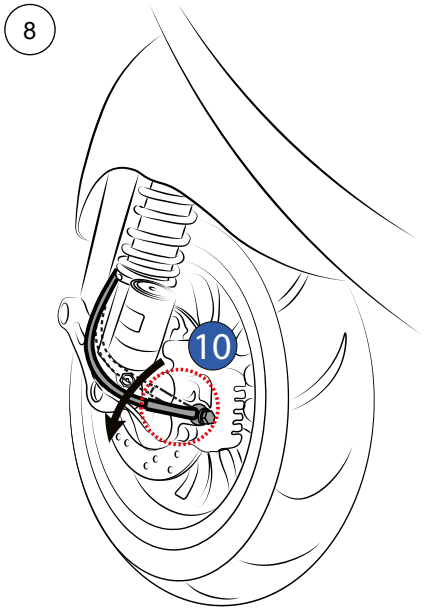
Zusammenbau des Stützlagers

8

Lösen Sie die Hohlschraube (10) der Bremsleitung und passen Sie deren Position an, sodass diese den Öhlins Stoßdämpfer nicht behindert. Ziehen Sie die Schraube mit dem in der Vespa-Serviceanleitung angegebenen Drehmoment an..

Hinweis!

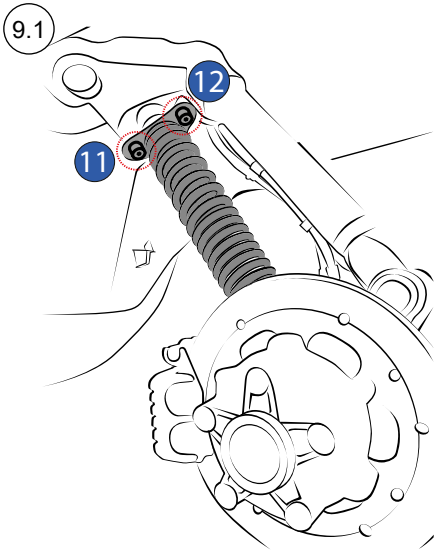
Es wird empfohlen, das Bremssystem der Vorderachse nach Abschluss von Schritt 8 zu warten.



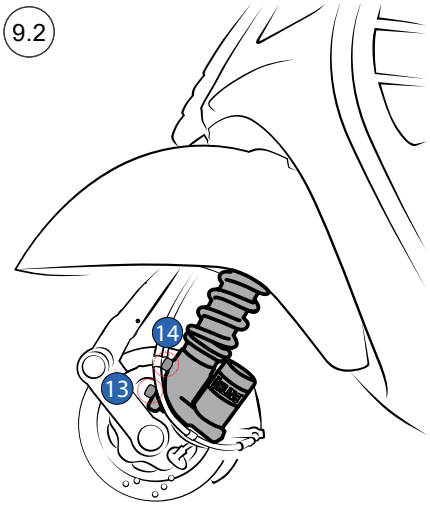
9

Installieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer, indem Sie:

9.1 Die Befestigungsschrauben des Stützlagers (11), (12) mit dem in der Vespa-Serviceanleitung angegebenen Drehmoment anziehen.



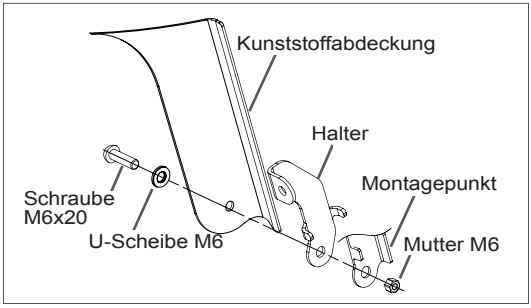
9.2 Ziehen Sie die unteren Stoßdämpferanbindungen (13) und (14) mit 24Nm an. Verwenden Sie Schraubensicherungsmittel (z.B. Loctite).

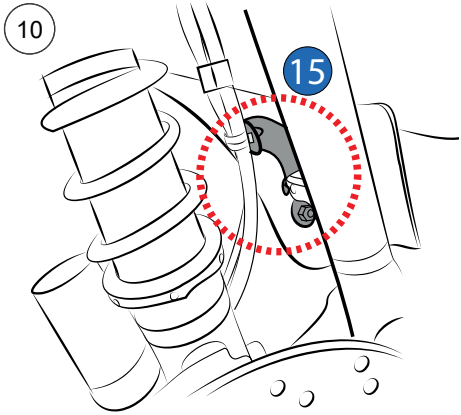


10

Installieren Sie die Halterung (15) und die Kunststoffabdeckung gemäß Abb 1. Montieren Sie die Schlauchschelle wieder an der Öhlins Halterung.

Zeichnung





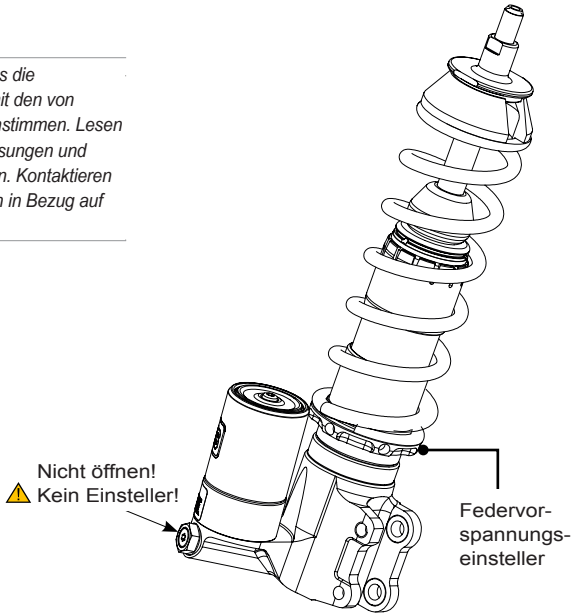
11

Führen Sie alle erforderlichen Schritte in umgekehrter Reihenfolge durch.

EINSTELLARBEITEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Federvorspannung	13mm

Stoßdämpferdaten

Länge	272.5mm
Hub	81.5mm

Feder

Feder Art. Nr.	60001-05
Federlänge unbelastet	180mm
Federrate	Progr.19-27N/mm
Einstellbereich Federvorspannung	6-17mm

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_PI901_0_GER
Veröffentlicht am 16.11.2020

© Öhlins Asia Co. Ltd. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Asia Co. Ltd
700/937 Moo5, Tambol Nongkhaga,
Amphur Phantong, Chonburi Province
20160 Thailand

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY