

**Lieferumfang**

| Beschreibung | Art. Nr. | Stk. |
|---|---|---|
| Endkappen-Baugruppe | | 2 |
| Feder 11N/mm | 68050-11 | 1 |
| Feder 12N/mm | 68050-12 | 1 |
| Unterlegscheibe 24/38-22 | 60051-03 | 7 |
| Öhlins Aufkleber | 00192-01 | 2 |
| Öhlins Aufkleber | 01185-04 | 2 |
| Öhlins Aufkleber | 01185-01 | 2 |

**⚠Warnung!**

*Öhlins Racing AB haftet nach dem Einbau der Gabelfedern nicht bei Personenschäden, bei Schäden am Produkt, dem Motorrad oder an anderen Objekten. Es ist zu empfehlen, dass ein autorisierter Öhlins Händler die Gabelfedern einbaut.*

**⚠Warnung!**

*Nachdem Sie dieses Produkt installiert haben, machen Sie eine Probefahrt bei niedriger Geschwindigkeit. Versichern Sie sich, dass Ihr Fahrzeug seine Fahrstabilität behalten hat.*

**Hinweis!**

*Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.*

**Hinweis!**

*Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.*

**Hinweis!**

*Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie einen autorisierten Öhlins Händler.*

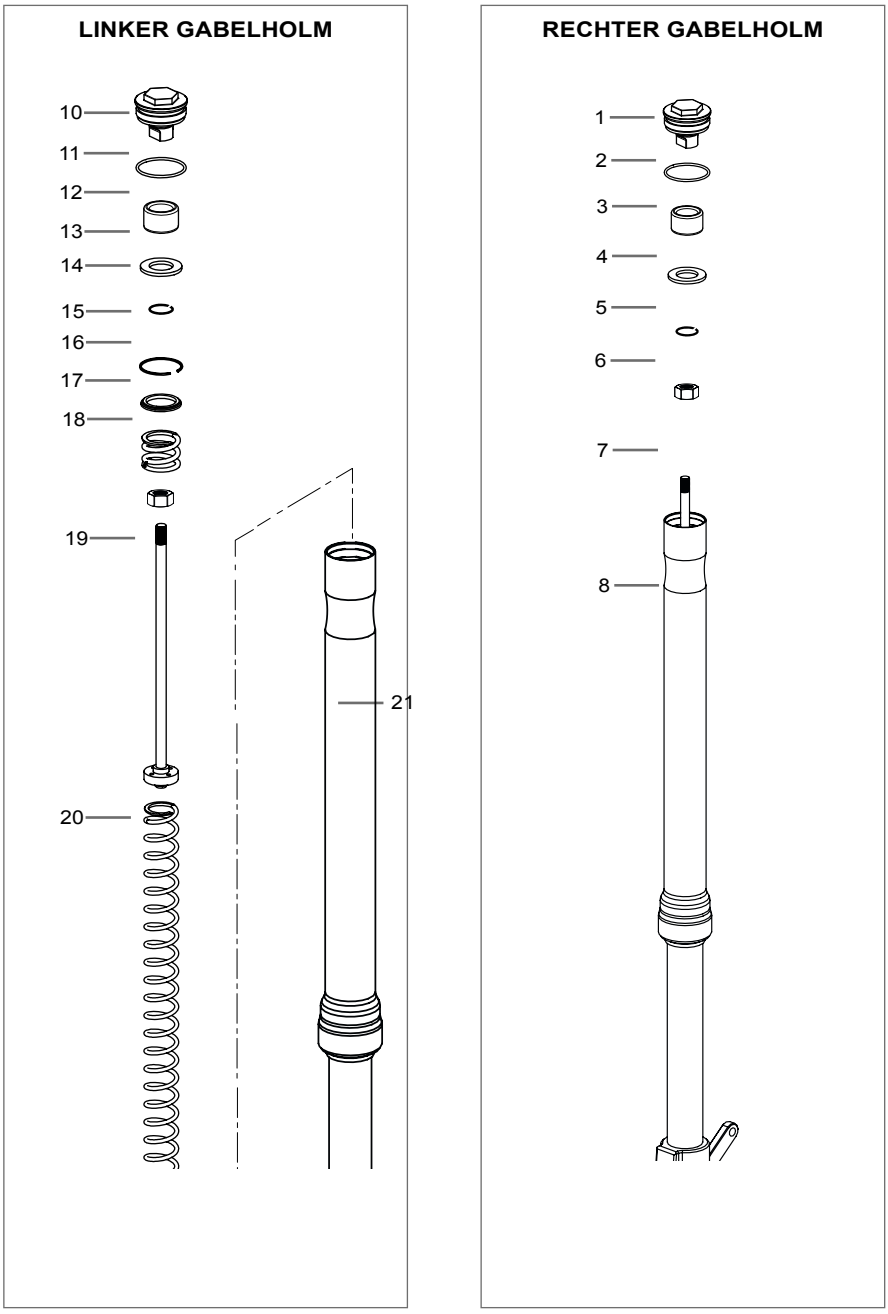
## Gabelfeder-Kit für Royal Enfield Himalayan 450

# FSK 182

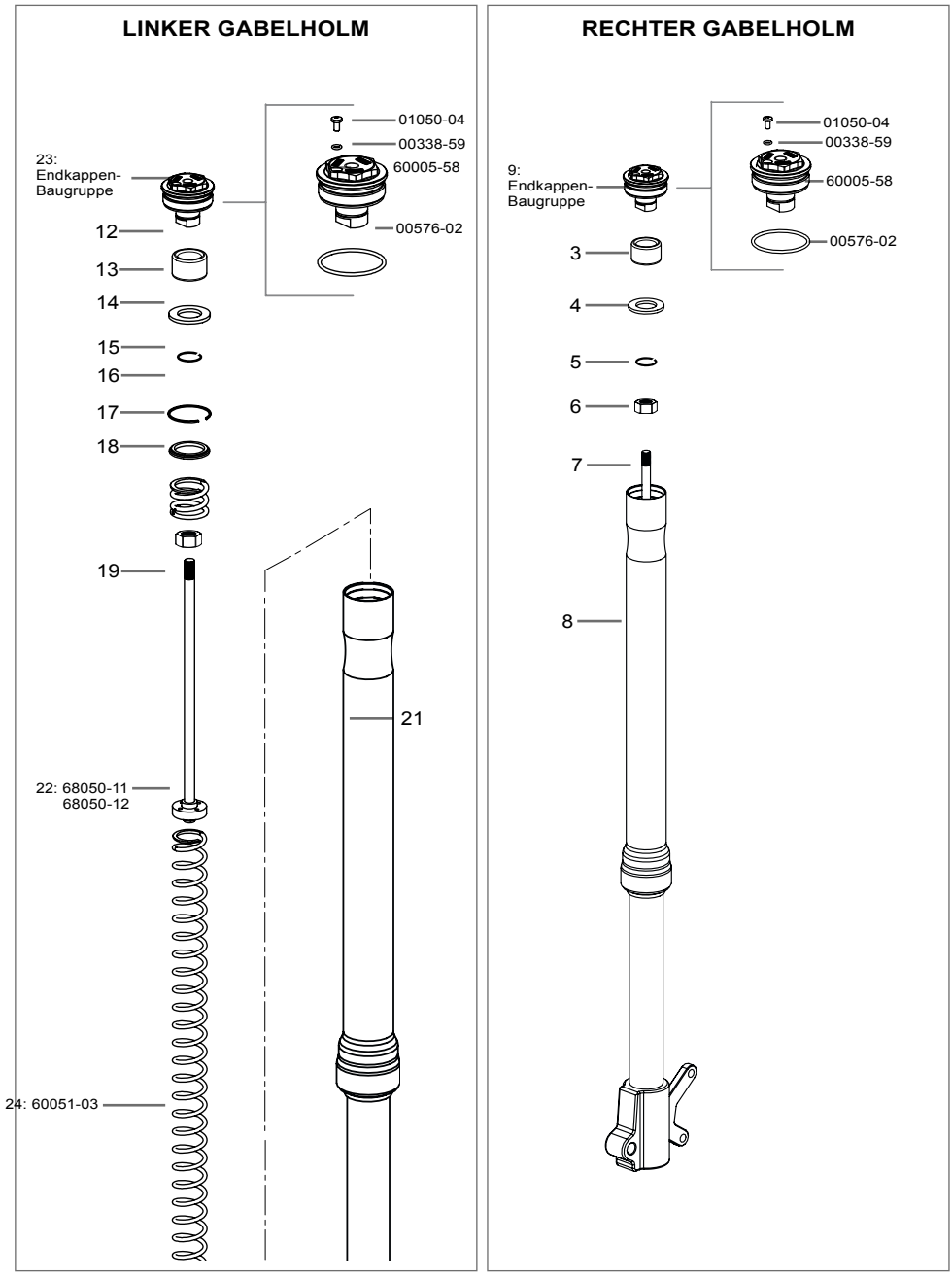
## Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

## Originale Vorderradgabel



## Öhlins Gabelfeder-Kit



# MONTAGEANLEITUNG

***Herzlichen Glückwunsch!***

*Mit dem Kauf dieses Produktes haben Sie ein klares Zeichen gesetzt. Diese Gabelfedern haben die Öhlins Racing-Gene in sich. Für Sie ist das ein weiterer Schritt in Richtung perfekter Fahrwerksperformance.*

*Ihr Motorrad ist mit den Öhlins Gabelfedern nun noch besser ausbalanciert und die Performance Ihrer Vorderradgabel wurde deutlich gesteigert. 40 Jahre Erfahrung im Rennsport sind nun ein Teil Ihres Motorrades.*

**Empfohlenes Öl**

Wir empfehlen die Verwendung von Öhlins Hochleistungs-Gabelöl Art. Nr. 01314-01.

**Empfohlener Ölstand / Luftpolster**

Rechter Gabelholm: 589ml

Linker Gabelholm: 507ml

**Empfohlene Feder**

| | Weich | Medium | Hart |
|---|---|---|---|
| Linker Gabelholm | 68050-11 | 68050-12 | 68050-12 |

**Hinweis!**

*Die Feder Art. Nr. 68050-11 hat eine Federrate von 11N/mm.*

*Die Feder Art. Nr. 68050-12 hat eine Federrate von 12N/mm.*

**Empfohlene Vorspannscheiben**

| Option | Links Scheibendicke 2 mm | Hinweis | Vorspannung |
|---|---|---|---|
| *1* | - | | Min |
| *2* | *1 Stück* | | |
| *3* | *2 Stück* | *Recommended* | |
| *4* | *3 Stück* | | |
| *5* | *4 Stück* | | |
| *6* | *5 Stück* | | |
| *7* | *6 Stück* | | |
| *8* | *7 Stück* | | Max |



**Entlüftungsschraube**

Nach einer gewissen Nutzungsdauer des Motorrads entfernen Sie die am oberen Deckel befindliche Schraube, um die im Vorderrad gesammelte Luft abzulassen. Schraube Art. Nr. 01050-04. Das Anzugsdrehmoment beträgt 3Nm.

## Anleitung zur Montage

1. Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer, so dass das Vorderrad den Boden kaum berührt. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad stabil steht.
2. Lösen Sie die oberen Schrauben der Gabelbrücke.
3. Lösen Sie die Endkappe (1) um eine halbe Umdrehung.
4. Lösen Sie die unteren Schrauben der Gabelbrücke und schieben Sie die Vorderradgabel nach unten.

**Hinweis!**
*Arbeiten Sie immer nur mit einem Gabelholm.*

### Rechter Gabelholm

## Anleitung zur Montage

5. Lösen Sie die originale Endkappe (1) vom Außenrohr (8).
6. Lösen Sie die Mutter (6) und entfernen Sie die Endkappe (1).
7. Entfernen Sie den Sprengring (5), die Unterlegscheibe (4) und den Anschlaggummi (3).
8. Lassen Sie das gesamte Öl aus dem Gabelholm ab.
9. Füllen Sie den Gabelholm mit Öl gemäß der empfohlenen Sorte und Menge.
10. Montieren Sie den Anschlaggummi (3), die Unterlegscheibe (4) und den Sprengring (9)
11. Montieren Sie die Endkappe (9), die Dämpferstange (7) und die Mutter (6).
12. Installieren Sie die Öhlins Endkappe (9) an das Außenrohr (19).
    Drehmoment:
    - Endkappe auf Dämpferstange 17Nm.
    - Endkappe auf Außenrohr ca. 10N/mm.

## Linker Gabelholm

13. Lösen Sie die Endkappe (10) vom Außenrohr (21).
14. Entfernen Sie den Sprengring (15), die Unterlegscheibe (16) und die Top-Out Feder (17), die Dämpferstange (19) und die Feder (20).
15. Lösen Sie die Mutter (18) und entfernen Sie die Endkappe (10).
16. Entfernen Sie den Sprengring (14), die Unterlegscheibe (13) und den Anschlaggummi (12).
17. Lassen Sie das gesamte Öl aus dem Gabelbein ab.
18. Füllen Sie den Gabelholm mit Öl gemäß der empfohlenen Sorte und Menge.
19. Setzen Sie den Abstandshalter (24) [je nach spezifischem Modell] und die Öhlins Feder (22) ein.
20. Setzen Sie den Anschlaggummi (12), die Unterlegscheibe (13) und den Sicherungsring (14) auf die Öhlins Endkappe (23).
21. Setzen Sie die Top-Out Feder (17), die Unterlegscheibe (16) und den Sprengring (15), die Mutter (18) und die Öhlins Endkappe (23) auf die Dämpferstange (19).
22. Installieren Sie die Öhlins Endkappe (23) am Außenrohr (21).
    Drehmoment:
    - Endkappe auf Dämpferstange mit ca. 17Nm festziehen.
    - Endkappe auf Gabelrohr mit ca. 10Nm festziehen.
23. Bauen Sie beide Gabelholme gemäß den Anweisungen des Fahrzeughandbuchs wieder ein.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_FSK182_0
Veröffentlicht am 31.01.2025

© Öhlins Asia Co. Ltd. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Asia Co. Ltd
700/937 Moo5, Tambol Nongkhaga,
Amphur Phantong, Chonburi Province
20160 Thailand

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY