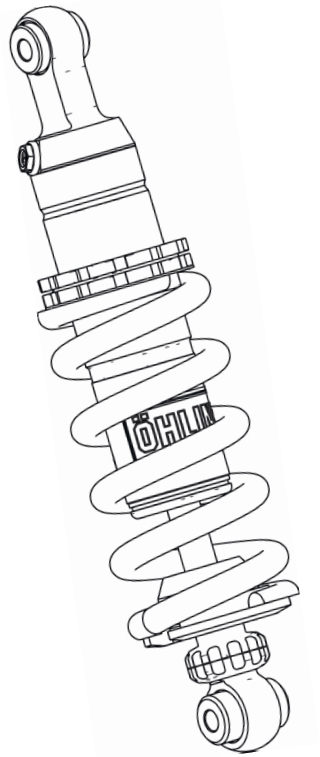


Lieferumfang		
Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
Stoßdämpfer	HO428	1
Öhlins Aufkleber	00192-01	2
Öhlins Aufkleber	01185-01	1
Öhlins Aufkleber	01185-04	1
Hakenschlüssel	00710-02	1
Betriebsanleitung	07241-02	1

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Öhlins Stoßdämpfer für Honda CB 650 F/CBR 650 F

HO428

Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

Hinweis!

Reinigen Sie das Motorrad sorgfältig, vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers.

Inhalt

CB650F.....2-5
CBR650F 6-11

CB650F

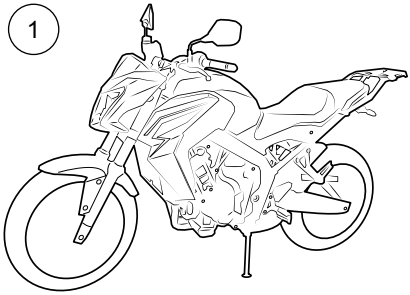
1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur leicht berühren. Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat.

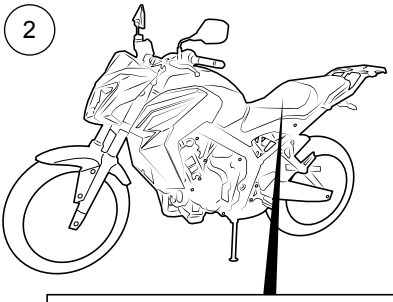
2

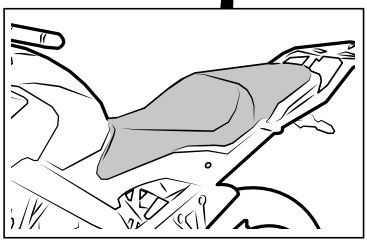
Entfernen Sie die Sitzbank.

1



2





3

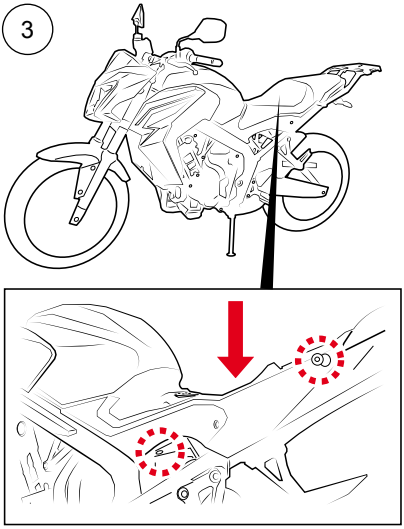
Entfernen Sie das mittlere Verkleidungsteil an beiden Seiten des Motorrades. Dazu muss eine Schraube demontiert und ein Sicherungsclip entriegelt werden. Ein weiterer Clip wird auf der Innenseite der Verkleidung entriegelt. Siehe Pfeil.

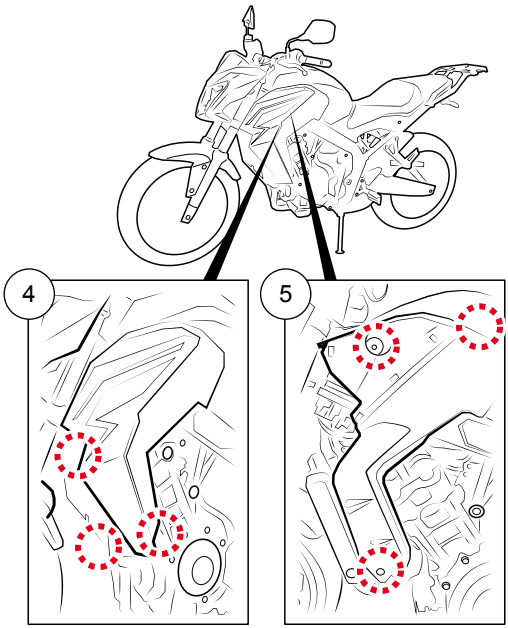
4

Entfernen Sie den äußeren Teil der Frontverkleidung auf beiden Seiten. Dazu müssen drei Schrauben demontiert werden.

5

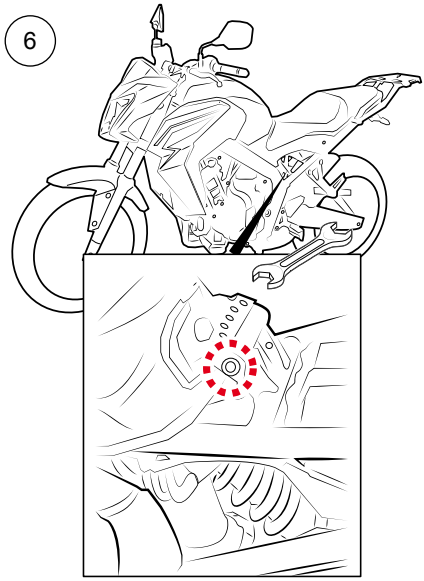
Entfernen Sie den inneren Teil der Frontverkleidung auf beiden Seiten. Dazu müssen drei Schrauben demontiert werden.





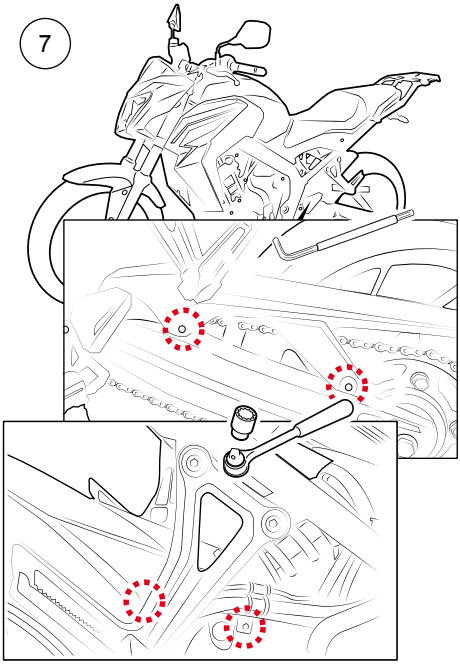
6

Lösen Sie die Tankschraube und heben Sie den Tank etwas an, um an die Schraube der oberen Stoßdämpferanbindung zu gelangen.



7

Demontieren Sie den Kettenschutz. Dazu sind vier Schrauben zu entfernen.

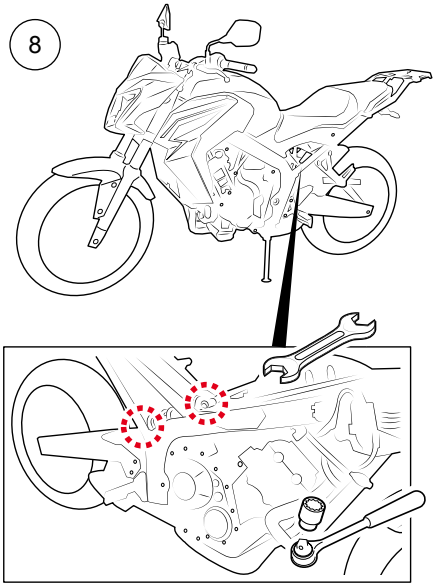


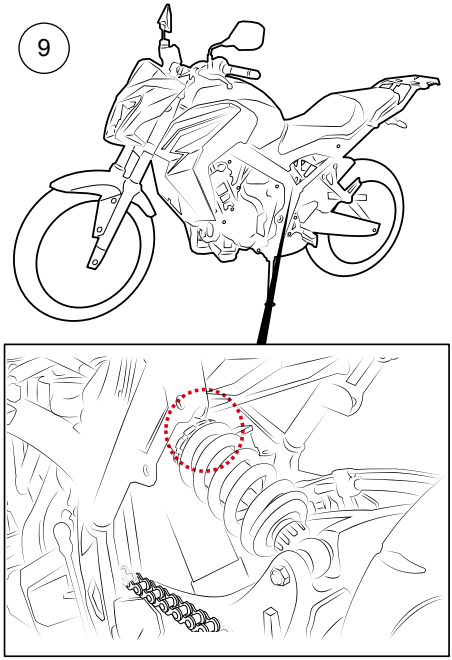
8

Demontieren Sie den originalen Stoßdämpfer, nachdem Sie die obere und die untere Stoßdämpferanbindung entfernt haben.

9

Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer.
Der Zylinderkopf zeigt nach oben und das Gasventil nach links. Ziehen Sie die untere und die obere Stoßdämpferanbindung fest. Führen Sie alle zuvor ausgeführten Arbeitsschritte nun in umgekehrter Reihenfolge aus.

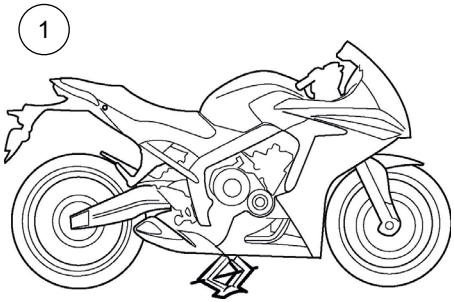




CBR 650 F

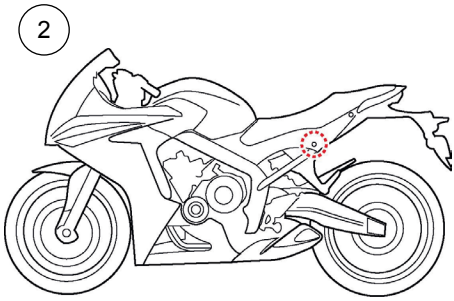
1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur leicht berühren. Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat.



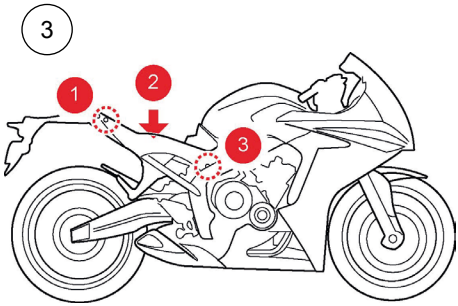
2

Entfernen Sie die Sitzbank.



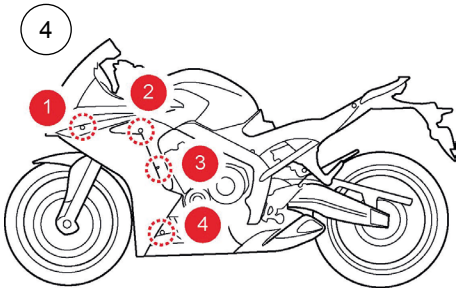
3

Entfernen Sie das mittlere Verkleidungsteil an beiden Seiten des Motorrades. Dazu muss eine Schraube (1) demontiert und ein Sicherungsclip aus Kunststoff geöffnet werden. Der Clip wird auf der Innenseite der Verkleidung entriegelt. Siehe Pfeil (2). Ein weiterer Clip (3) kann danach entriegelt werden.



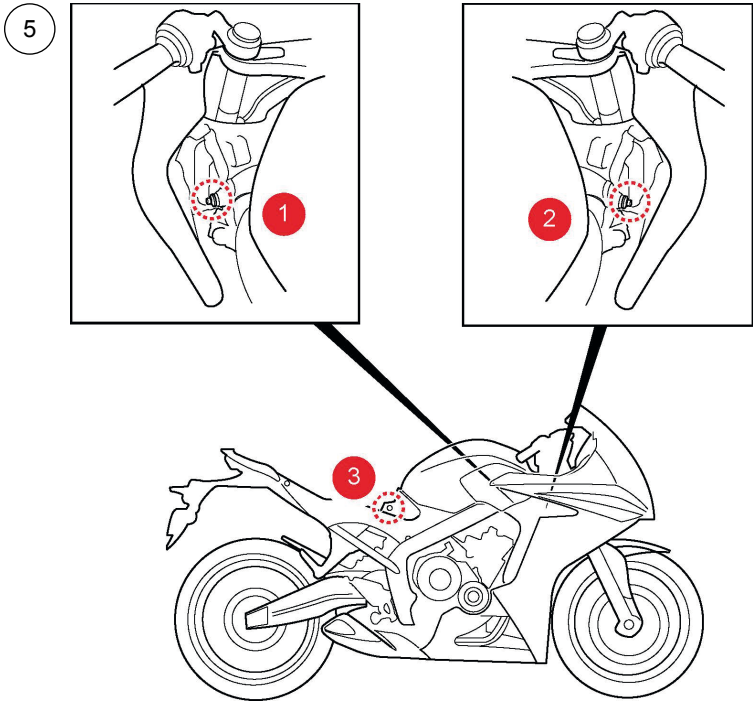
4

Entfernen Sie die Frontverkleidung auf beiden Seiten. Dazu müssen vier Schrauben demontiert werden (1)(2)(3)(4).



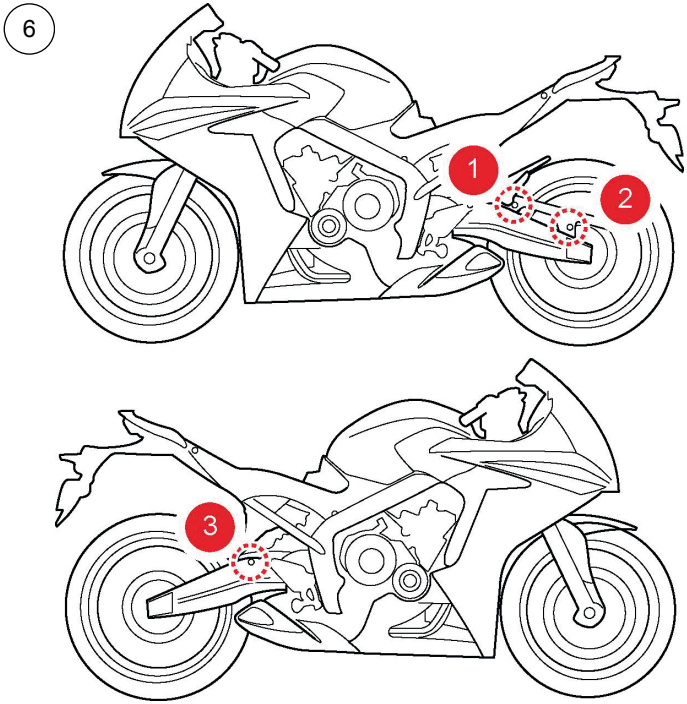
5

Lösen Sie die drei Schrauben (1)(2)(3) und heben Sie den Tank etwas an, um an die Schraube der oberen Stoßdämpferanbindung zu gelangen.



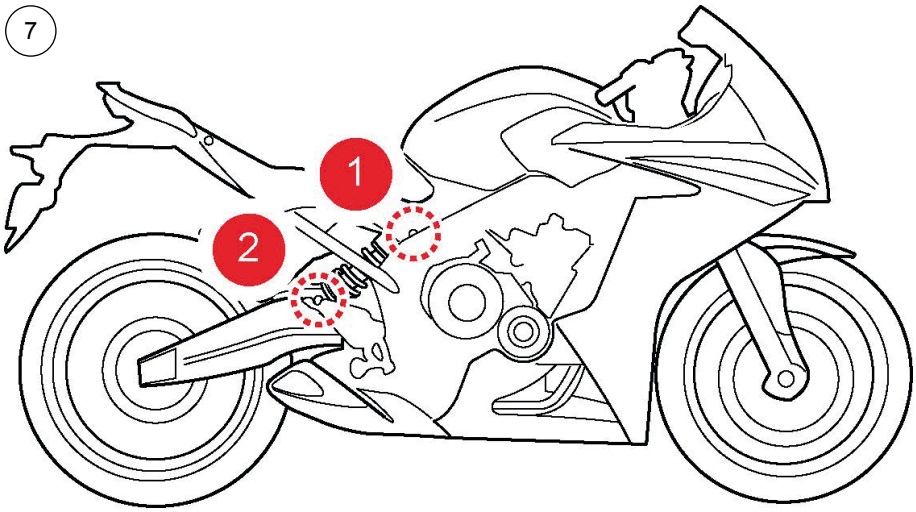
6

Demontieren Sie den Kettenschutz. Dazu sind drei Schrauben zu entfernen (1)(2)(3).



7

Demontieren Sie den originalen Stoßdämpfer nachdem Sie die obere (1) und die untere (2) Stoßdämpferanbindung entfernt haben.



8

Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer. Der Zylinderkopf zeigt nach oben und das Gasventil nach links. Ziehen Sie die untere und die obere Stoßdämpferanbindung fest. Führen Sie alle zuvor ausgeführten Arbeitsschritte nun in umgekehrter Reihenfolge aus.

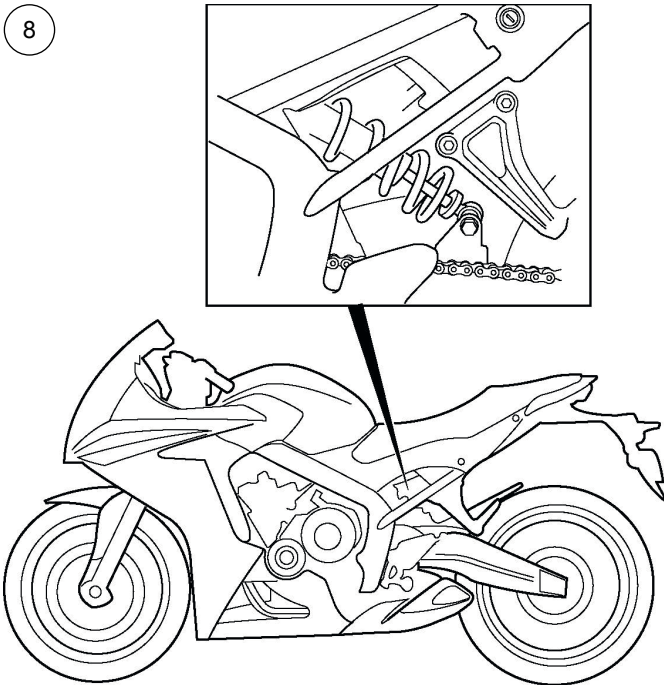
Hinweis!

Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwas ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird.

Achtung!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.

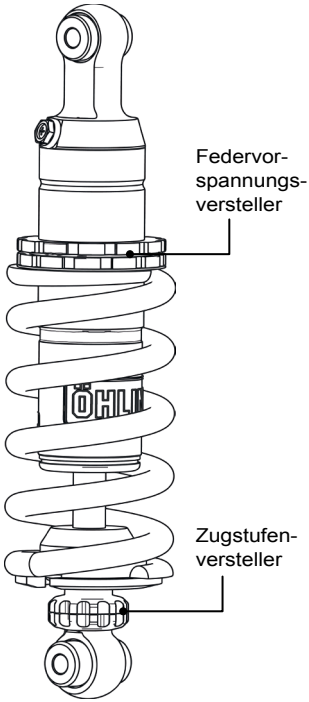
8



EINSTELLARBEITEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Federvorspannung	7	mm
Zugstufendämpfung	16	Klicks

Stoßdämpferdaten

Länge	331	mm
Hub	49	mm

Feder

Feder Art. Nr.	60016-69	
Federlänge unbelastet	170	mm

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_HO428_EN_0
Veröffentlicht am 12.04.2016

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY