

Lieferumfang		
Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
Cartridge-Kit	FKS 232	1
Vorspannhülse	01460-73	2
Führungsring	21919-01	2
O-Ring	00638-96	2
Öhlins Aufklebersatz		1
Betriebsanleitung	07289-01	1

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie einen autorisierten Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Eine Vorderradgabel ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Cartridge-Kit für Suzuki SV650

FKS 232

Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass eine Werkstatt mit entsprechend geschultem Personal das Cartridge-Kit einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Cartridge-Kits.

Werkzeug	Art. Nr.	Größe
Fahrzeugspezifische Bedienungsanleitung		
Drehmomentschlüssel		
Rausziehwerkzeug	01765-08	
Anschlagplatte	02810-03	
Schraubenschlüssel (Schaftmutter)		13mm
Inbusschlüssel (Verschlussschraube Gabelboden links)		6mm
Werkzeug (Einstell-Gehäuse)		36mm Stecknuss
Werkzeug (Einsteller)		14mm Stecknuss
Schmierfett	00146-01	100g
Gabelöl	01309-xx	

Ausbau der originalen Vorderradgabel

Hinweis!

Die folgenden Arbeitsschritte beziehen sich auf beide Gabelholme.

1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Vorderrad sollte den Boden nur leicht berühren.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

2

Demontieren Sie den vorderen Kotflügel, die Bremssättel, den Tachogeber (falls vorhanden) und das Vorderrad.

3

Öffnen Sie den Einsteller für die Federvorspannung vollständig (falls vorhanden).

4

Messen Sie den Gabelüberstand und notieren Sie das Ergebnis.

5

Lösen Sie die Schrauben der oberen Gabelbrücke.

6

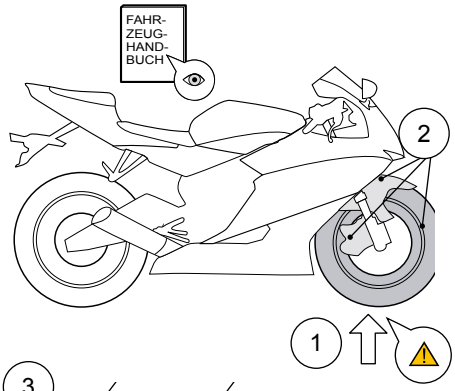
Lösen (nicht entfernen) Sie die Abschlusskappe am Gabelholm etwa eine halbe Umdrehung.

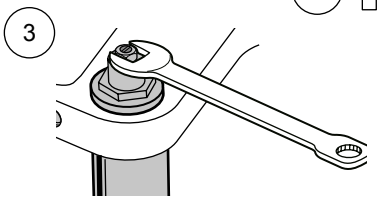
7

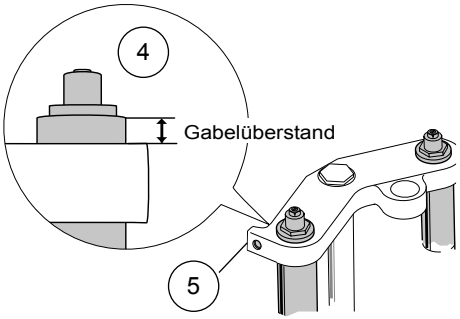
Lösen Sie die Schrauben der unteren Gabelbrücke.

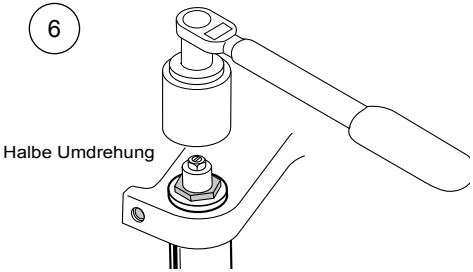
8

Bauen Sie die Gabelholme aus der Gabelbrücke aus.









Ausbau der Originalteile

⚠ Warnung!

Eine gestauchte Feder kann eine Gefahr darstellen.
***Wichtig**: Wenn Sie die Endkappe demontieren, drücken Sie diese, nachdem der letzte Gewindegang erreicht ist, nach unten und ziehen Sie gleichzeitig das Innenrohr nach oben. Vermeiden Sie damit ein unkontrolliertes Herausspringen der Feder.*

1

Verwenden Sie ein geeignetes Werkzeug und lösen Sie damit die Endkappe vom Innenrohr. Wichtig: Wenn Sie die Endkappe demontieren, drücken Sie diese, nachdem der letzte Gewindegang erreicht ist, nach unten und ziehen Sie gleichzeitig das Innenrohr nach oben. Vermeiden Sie damit ein unkontrolliertes Herausspringen der Feder.

2

Entfernen Sie die Vorspannhülse, die Unterlegscheibe und die Gabelfeder.

👁 Hinweis!

Wenn Sie am Gabelholm arbeiten, dann achten Sie darauf, dass sich das Innenrohr (A) an der untersten Position befindet. Dadurch befindet sich die Ölstop-Hülse (B) an korrekter Position.

3

Lassen Sie das Öl vollständig aus dem Gabelholm laufen.

4

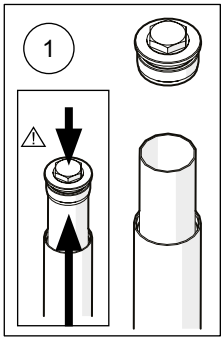
Verwenden Sie einen 8mm Inbusschlüssel zur Demontage der Bodenschraube.

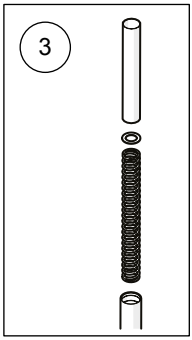
5

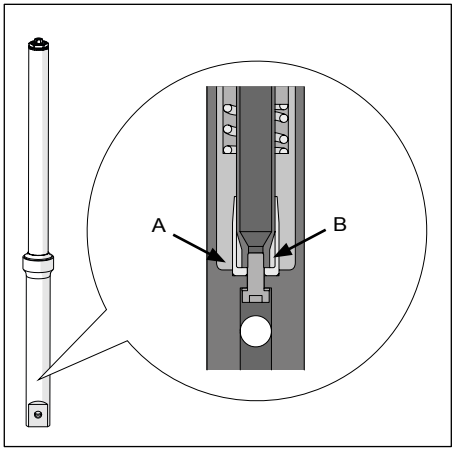
Entfernen Sie die Dämpferstange aus dem Gabelholm. Bauen Sie die Top-Out-Feder nicht aus.

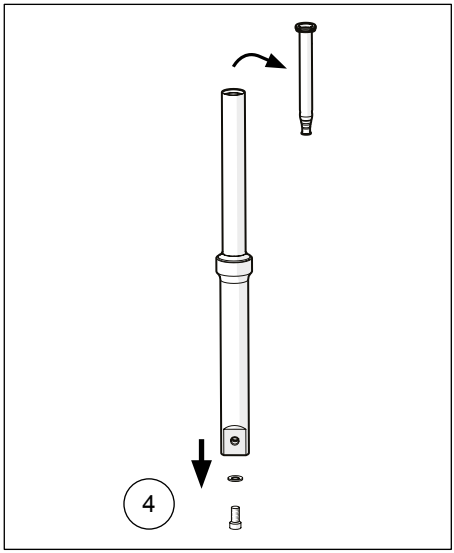
⚠ Warnung!

Stellen Sie sicher, dass die originale Top-Out-Feder nicht entfernt wird.









Montage des Öhlins Cartridge-Kits

Achtung!

Vermischen Sie keinesfalls die Teile. Arbeiten Sie stets an nur einem Gabelholm.

Achtung!

Die Vorderradgabel ist unterteilt in ein Druckstufen-Cartridge und ein Zugstufen-Cartridge.

Wichtig:

- *Achten Sie darauf die markierten Cartridge Einsätze wie folgt zu verbauen:*
  „Reb“ (Zugstufe) im rechten Gabelholm.
- *„Comp“ (Druckstufe) im linken Gabelholm.*

1

Schrauben Sie die Endkappe vom Schaft herunter.

2

Schrauben Sie die Schaftmutter so weit wie möglich auf dem Gewinde nach außen. Lassen Sie noch so viele Gewindegänge frei, dass das Rausziehwerkzeug Art. Nr. 01765-08 montiert werden kann.

3

Montieren Sie das Rausziehwerkzeug Art. Nr. 01765-08 auf den Schaft und ziehen Sie es ganz leicht an.

Achtung!

Der Gabelholm soll sich während der Montage in vertikaler Position befinden.

4

Achten Sie auf den korrekten Sitz der Ölstop-Hülse (A) und der Top-Out-Feder (B).

⚠ Warnung!

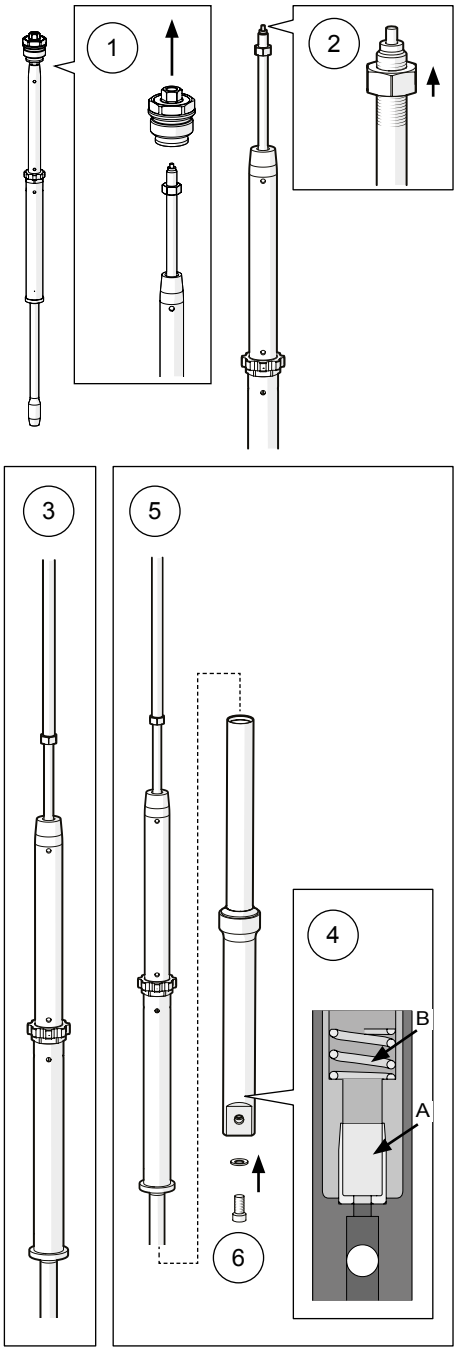
Achten Sie auf die korrekte Positionierung der Top-Out-Feder (B).

5

Führen Sie das Cartridge in den Gabelholm ein.

6

Achten Sie darauf, dass sich das Cartridge in der untersten Position befindet. Tragen Sie Schraubensicherungsmittel auf das Gewinde der Bodenschraube auf. Angaben dazu finden sie in Ihrer fahrzeugspezifischen Montageanleitung. Verwenden Sie einen 6mm Inbusschlüssel und ziehen Sie die Bodenschraube fest. Das Anzugsdrehmoment entnehmen Sie Ihrer fahrzeugspezifischen Montageanleitung.



7

Füllen Sie Öhlins Gabelöl Art. Nr. 01309-xx in den Gabelholm ein. Sollte der Ölstand das obere Ende des Innenrohres erreichen, so bewegen Sie das Innenrohr zum Entlüften so lange auf und ab, bis die gesamte Luft entwischen ist.

8

Pumpen Sie die Luft aus dem Gabelholm, indem Sie das Innenrohr etwa 10x auf und ab bewegen.

9

Pumpen Sie die Luft aus dem Cartridge, indem Sie den Schaft etwa 10x auf und ab bewegen.

10

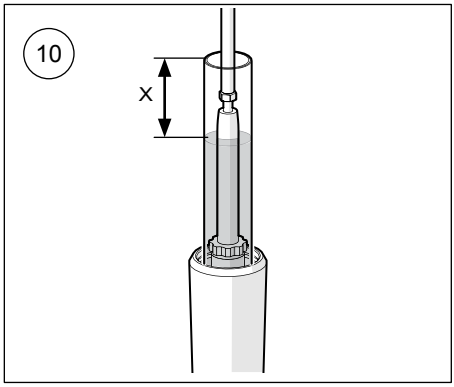
Achten Sie darauf, dass sich der Schaft, die Führungshülse und das Innenrohr in der untersten Position befinden. Messen Sie den Ölstand. Erfahren Sie mehr über den empfohlenen Ölstand unter „Einstellwerte“ auf der letzten Seite.

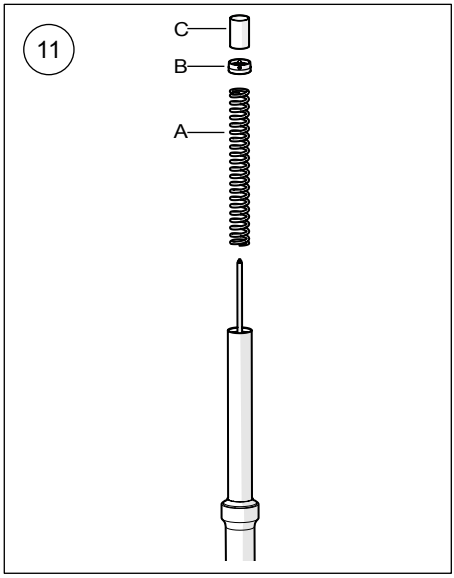
11

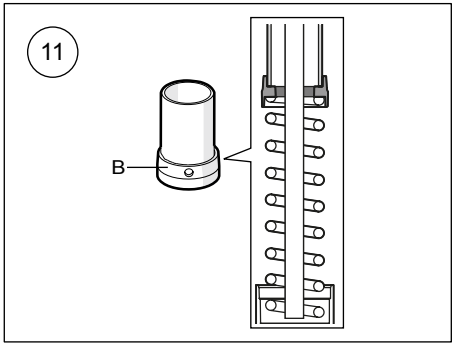
Achten Sie darauf, dass sich die Markierung der Gabelfeder oben befindet. Montieren Sie die Gabelfeder (A), den Führungsring (B) und die Vorspannhülse (C).

Hinweis!

Achten Sie auf den korrekten Sitz des Führungsringes (B).







12

Drücken Sie die Vorspannhülse nach unten und ziehen Sie den Schaft gleichzeitig nach oben. Führen Sie die Anschlagplatte Art. Nr. 02810-03 vorsichtig unterhalb der Schaftmutter ein.

⚠ Warnung!

Die vorgespannte Feder ist eine potenzielle Gefahrenquelle. Denken Sie daran, wenn Sie die Schaftmutter einstellen.

13

Entfernen Sie das Rausziehwerkzeug Art. Nr. 01765-08 vom Schaft.

14

Verwenden Sie einen 13mm Schraubenschlüssel zum Justieren der Schaftmutter. Achten Sie darauf, dass die Anschlagplatte Art. Nr. 02810-03 ihren Platz behält.

15

Montieren Sie den O-Ring an der Endkappe. Tragen Sie etwas Fett auf den O-Ring und das Gewinde der Endkappe auf.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass die Zug- und Druckstufeneinsteller während der Montage vollständig geöffnet sind. Geöffnet werden diese durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn.

16

Montieren Sie die Endkappe bis zum Anschlag auf dem Schaft.

👁 Hinweis!

Achten Sie darauf, dass die Endkappe bis zum Anschlag verschraubt ist.

17

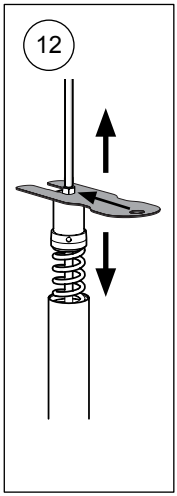
Verwenden Sie eine 14mm Stecknuss für den Vorspannungsversteller und einen 13mm Schraubenschlüssel zum Verschrauben der Schaftmutter mit der Endkappe. Ziehen Sie die Schaftmutter mit einem Drehmoment von 12Nm fest.

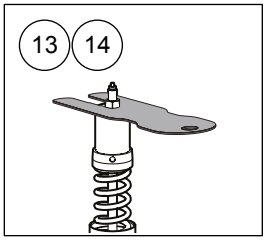
18

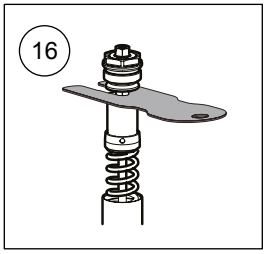
Drücken Sie die Vorspannhülse nach unten und entfernen Sie vorsichtig die Anschlagplatte Art. Nr. 02810-03. Achten Sie darauf, dass die Vorspannhülse korrekt montiert ist.

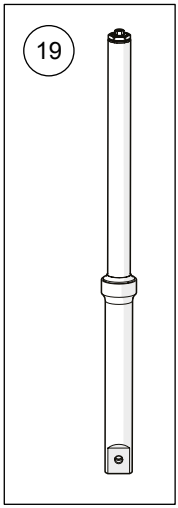
19

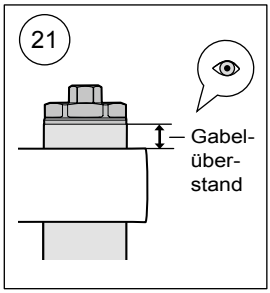
Ziehen Sie das Innenrohr nach oben und drücken Sie gleichzeitig die Endkappe nach unten. Verwenden Sie die 36mm Stecknuss und verschrauben Sie das Innenrohr mit der Endkappe. Das Anzugsdrehmoment der Endkappe beträgt 10Nm.











20

Stellen Sie die Zug-, die Druckstufen- und die Vorspannungseinsteller entsprechend den Angaben auf der letzten Seite ein.

21

Verbauen Sie die Gabelholme entsprechend den Angaben Ihrer fahrzeugspezifischen Montageanleitung in der Gabelbrücke.
Achten Sie auf den Gabelüberstand. Angaben dazu finden Sie auf der letzten Seite.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, alle zuvor demontierten Teile wieder an ihren Platz zu verbauen.

EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Druckstufendämpfung	12	Klicks
Zugstufendämpfung	12	Klicks
Öhlins Gabelöl Art. Nr.	01309-xx	
Ölstand	150	mm
Gabelüberstand	Standard	

GABELFEDER-GUIDE

Achten Sie darauf die richtige Gabelfeder mit Blick auf Ihr Gewicht, Ihren Fahrstil und Ihre Vorlieben auszuwählen. Auf dieser Seite finden Sie die generellen Empfehlungen zur Federrate in Bezug zum Fahrergewicht. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, um weitere Informationen zu erhalten.

Fahrergewicht (kg)	50	60	70	80	90	100	110
Federrate (N/mm)	8	8.5	8.5	9	9	9.5	9.5
Vorspannung (Umdrehungen)	3	2	3	2	4	3	4
Art. Nr. (Paar)	08429-80	08429-85	08429-85	08429-90	08429-90	08429-95	08429-95

Hinweis!

Die Auslieferung der Gabelfedern erfolgt paarweise.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_FKS232_0
Veröffentlicht am 16.08.2023

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80