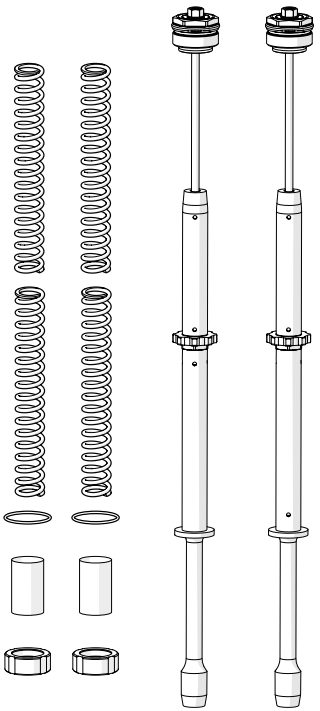


Lieferumfang		
Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
Cartridge-Kit	FKS 233	1
Vorspannhülse	01460-50	2
Feder 25.5/260/12	04744-12	2
Feder 25.5/260/13	04744-13	2
Führungsring	21808-01	2
O-Ring	00576-02	2
Öhlins Aufklebersatz		1
Betriebsanleitung		1

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie einen autorisierten Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Eine Vorderradgabel ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Cartridge-Kit für Harley Davidson CVO Road Glide (FLTRXSE)

FKS 233

Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass eine Werkstatt mit entsprechend geschultem Personal das Cartridge-Kit einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

⚠ Warnung!

Die falsche Federrate kann zu einer fehlerhaften Frontgeometrie führen, was Unter- oder Übersteuern zur Folge haben kann und die Bodenfreiheit sowie das Fahrverhalten des Motorrades erheblich beeinträchtigen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Cartridge-Kits.

Werkzeug	Art. Nr.	Größe
Rausziehwerkzeug	01765-08	
Anschlagplatte	02810-03	
Schraubenschlüssel (Wellenmutter)		13mm
Inbusschlüssel (Bodenschraube)		12mm
Werkzeug (Einstellgehäuse)		41mm Stecknuss
Werkzeug (Einsteller)		14mm Stecknuss
Schmierfett	00146-01	100g

Ausbau der originalen Vorderradgabel

1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Vorderrad sollte den Boden nur leicht berühren.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

2

Demontieren Sie den vorderen Kotflügel, die Bremssättel und das Vorderrad.

3

Lösen Sie die Vorspannung der Hauptfeder vollständig (falls vorhanden).

4

Notieren Sie den Gabelüberstand.

5

Lösen Sie die Schrauben der oberen Gabelbrücke.

6

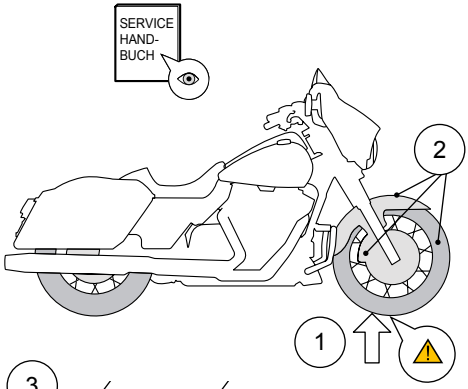
Drehen Sie die Endkappe eine halbe Umdrehung auf (nicht entfernen).

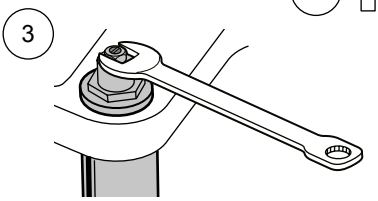
7

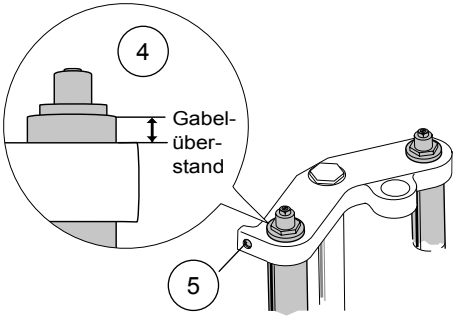
Lösen Sie die Schrauben der unteren Gabelbrücke.

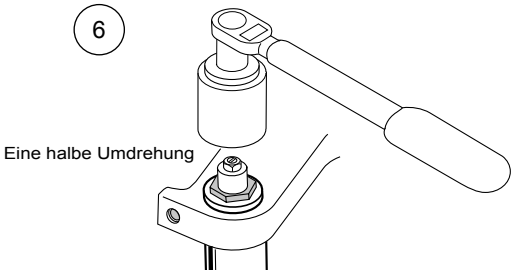
8

Entfernen Sie die vorderen Gabelholme aus den Gabelbrücken.









Demontage der originalen Vorderradgabel

⚠ Warnung!

Eine gestauchte Feder und die Kraft dahinter, können eine potenzielle Gefahr darstellen. Denken Sie daran, wenn Sie Arbeiten an der Vorderradgabel ausführen.
Wichtig beim Entfernen der Endkappe: *Drücken Sie die Kappe nach unten und ziehen Sie gleichzeitig das Innenrohr nach oben, um ein unkontrolliertes Lösen zu verhindern.*

1

Verwenden Sie ein geeignetes Werkzeug, um die Endkappe vom Innenrohr zu lösen und zu entfernen. Wichtig: Drücken Sie beim Entfernen die Kappe nach unten und ziehen Sie gleichzeitig das Innenrohr nach oben, um ein unkontrolliertes Lösen zu verhindern.

2

Entfernen Sie die Vorspannhülse, die Unterlegscheibe und die Feder.

👁 Hinweis!

Achten Sie beim Arbeiten mit dem Gabelholm darauf, dass sich das Innenrohr (A) in der untersten Position befindet, damit die Ölsperrhülse (B) korrekt im Innenrohr positioniert bleibt.

3

Lassen Sie das Gabelöl vollständig aus dem Gabelholm laufen.

4

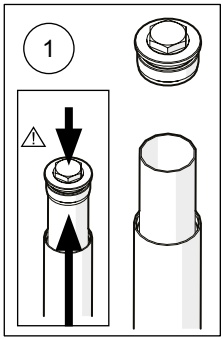
Verwenden Sie einen 12mm Inbusschlüssel, um die Bodenschraube zu entfernen.

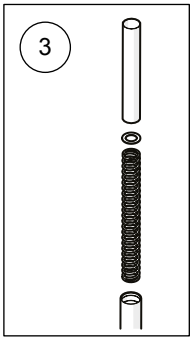
5

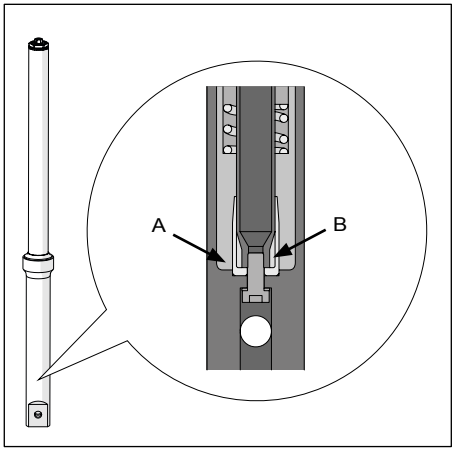
Entfernen Sie die Dämpferstange aus dem Gabelholm. Entfernen Sie die Topout-Feder nicht.

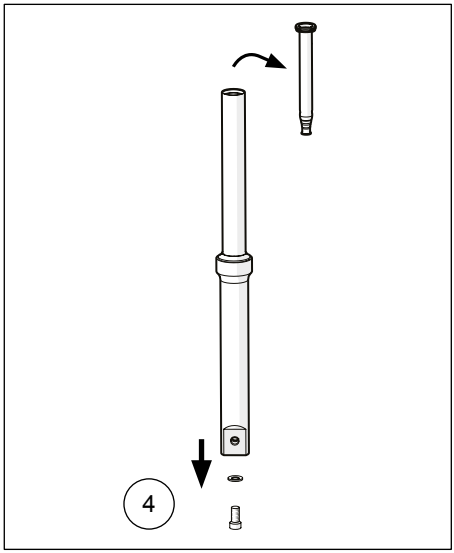
⚠ Warnung!

Stellen Sie sicher, dass die originale Topout-Feder nicht entfernt wird.









Montage des Öhlins Cartridge-Kits

✋ Achtung!

Mischen Sie die Teile nicht. Arbeiten Sie jeweils nur mit einem Gabelholm.

✋ Achtung!

Die Vorderradgabel ist unterteilt in ein Druckstufen-Cartridge und ein Zugstufen-Cartridge. Achten Sie darauf, die markierten Cartridge Einsätze wie folgt zu verbauen: „Comp“ (Druckstufe) im linken Gabelholm. „Reb“ (Zugstufe) im rechten Gabelholm.

1

Entfernen Sie die Endkappe vom Schaft.

2

Schrauben Sie die Schaftmutter so weit wie möglich nach oben. Achten Sie darauf, genügend Gewinde auf dem Schaft zu lassen, um das Rausziehwerkzeug installieren zu können.

3

Installieren Sie das Rausziehwerkzeug Art. Nr. 01765-08) auf dem Schaft. Ziehen Sie es von Hand fest.

✋ Achtung!

Halten Sie den Gabelholm während des Installationsvorgangs in einer vertikalen Position.

4

Stellen Sie sicher, dass die Ölsperrhülse (A) und die Topout-Feder (B) in der richtigen Position sind.

⚠ Warnung!

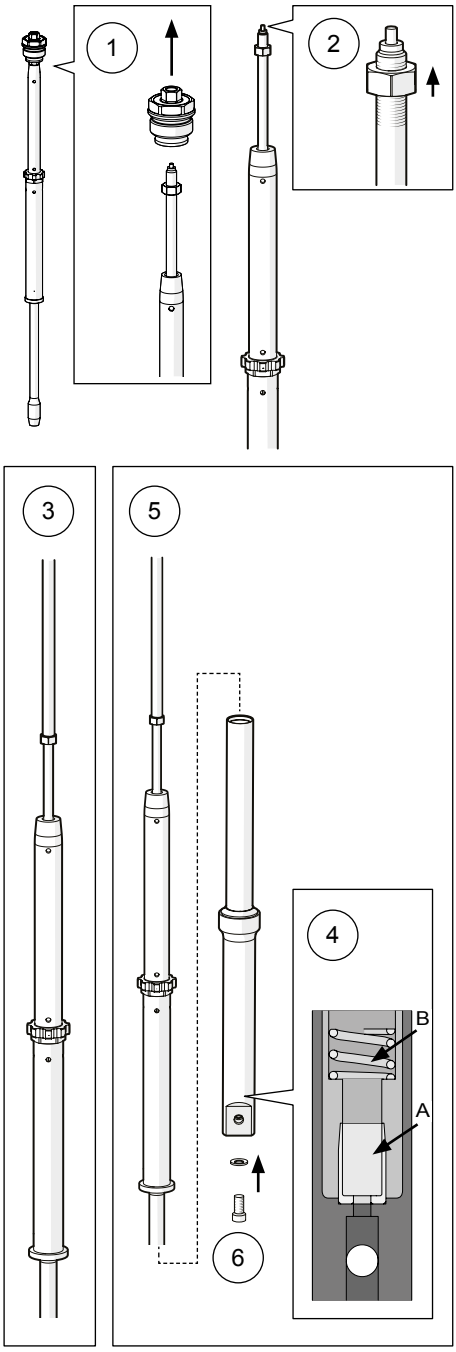
Stellen Sie sicher, dass die Topout-Feder in der richtigen Position ist.

5

Setzen Sie das Cartridge in den Gabelholm ein.

6

Stellen Sie sicher, dass sich das Cartridge in der untersten Position befindet. Konsultieren Sie das Fahrzeughandbuch für ein geeignetes Schraubensicherungsmittel und die korrekten Anzugsdrehmomente. Installieren Sie die Bodenschraube und die Unterlegscheibe. Verwenden Sie einen 12mm Inbusschlüssel, um die Bodenschraube festzuziehen.



7

Füllen Sie Öhlins Gabelöl Art. Nr. 01309-XX in den Gabelholm.
Wenn der Ölstand der oberen Kante des Innenrohrs nahekommt, bewegen Sie das Rohr auf und ab. Dadurch wird das System entlüftet.

8

Pumpen Sie die Luft aus dem Gabelholm, indem Sie das Innenrohr etwa 10-15x auf und ab bewegen.

9

Pumpen Sie die Luft aus dem Cartridge, indem Sie das Schaftrohr etwa 10-15x auf und ab bewegen.

10

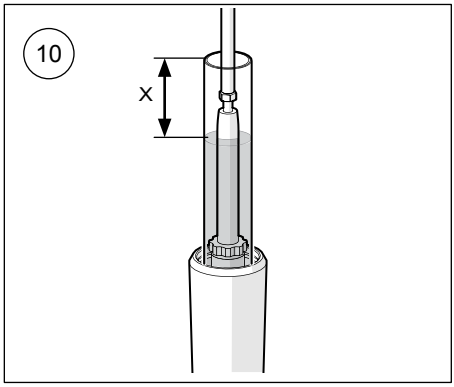
Stellen Sie sicher, dass sich das Schaftrohr, die Führungsbuchse und das Innenrohr in der untersten Position befinden. Erfahren Sie mehr über den empfohlenen Ölstand unter „Einstellwerte“ auf der letzten Seite.

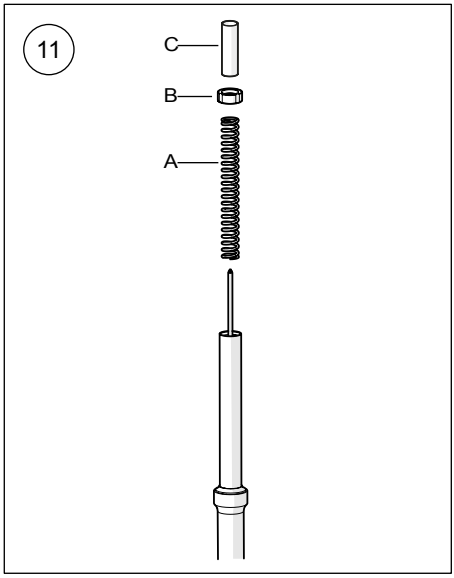
11

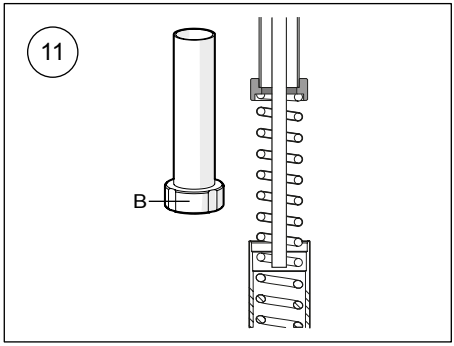
Stellen Sie sicher, dass die Markierung auf der Feder nach oben zeigt. Installieren Sie die Feder (A), den Führungsring (B) und die Vorspannhülse (C).

Hinweis!

Stellen Sie sicher, dass der Führungsring (B) korrekt positioniert ist.







12

Drücken Sie die Vorspannhülse nach unten und ziehen Sie gleichzeitig das Schaftrohr nach oben. Führen Sie die Anschlagplatte Art. Nr. 02810-03 unter der Schaftmutter ein.

⚠ Warnung!

Eine gestauchte Feder und die Kraft dahinter, können eine potenzielle Gefahr darstellen. Denken Sie daran, wenn Sie Arbeiten an der Vorderradgabel/Schaftmutter ausführen.

13

Entfernen Sie das Rausziehwerkzeug vom Schaft.

14

Verwenden Sie einen 13mm Schraubenschlüssel, um die Schaftmutter bis zum Anschlag einzustellen. Stellen Sie sicher, dass die Anschlagplatte an Ort und Stelle bleibt.

15

Installieren Sie den O-Ring auf der Endkappe. Tragen Sie Schmierfett Art. Nr. 00146-01/0 auf den O-Ring und das Gewinde der Endkappe auf.

⚠ Warnung!

Stellen Sie sicher, dass die Druck- und Zugstufeneinsteller vollständig -gegen den Uhrzeigersinn- geöffnet wurden, bevor Sie die Endkappe installieren.

16

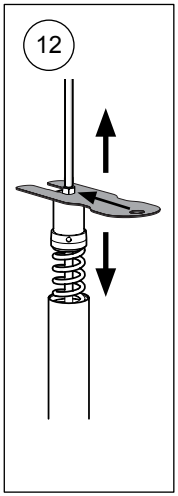
Schrauben Sie die Endkappe bis zum Anschlag auf das Schaftrohr.

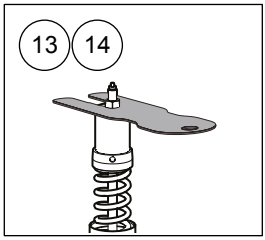
👁 Hinweis!

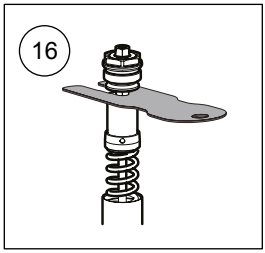
Stellen Sie sicher, dass die Endkappe vollständig bis zum Anschlag sitzt.

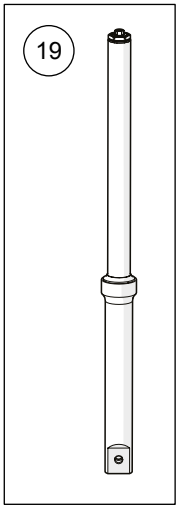
17

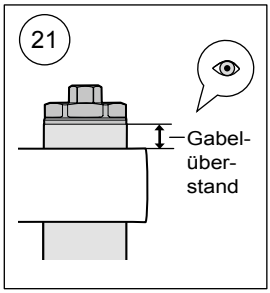
Verwenden Sie einen 14mm-Steckschlüssel für den Vorspannungseinsteller und einen 13mm Schraubenschlüssel, um die Schaftmutter an die Endkappe zu schrauben. Ziehen Sie die Schaftmutter mit 12Nm an.











18

Drücken Sie die Vorspannhülse nach unten und entfernen Sie vorsichtig die Anschlagplatte Stellen Sie sicher, dass das Vorspannhülse korrekt montiert wurde und im Sockel sitzt.

19

Ziehen Sie das Innenrohr nach oben und drücken Sie gleichzeitig die Endkappe nach unten. Verwenden Sie ein 41mm Steckschlüssel, um die Endkappe am Innenrohr festzuziehen. Ziehen Sie die Endkappe mit 10Nm fest.

20

Stellen Sie die Druck-, Zug- und Vorspannungseinsteller entsprechend den Angaben auf der letzten Seite ein.

21

Montieren Sie die Gabelholme in der Gabelbrücke. Den Gabelüberstand erfahren Sie auf der letzten Seite. Gehen Sie dabei nach den Anweisungen Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung vor.

⚠ Warnung!

Stellen Sie sicher, dass alle entfernten Teile wieder an den gleichen Positionen wie vor der Installation des Öhlins Cartridge-Kits montiert werden.

MOUNTING INSTRUCTIONS

EINSTELLWERTE

Druckstufendämpfung	12	Klicks
Zugstufendämpfung	12	Klicks
Öhlins Gabelöl Art. Nr.	01309-xx	
Ölstand	160	mm
Gabelüberstand	Standard	

GABELFEDER-GUIDE

Achten Sie darauf, die richtige Gabelfeder mit Blick auf Ihr Gewicht, Ihren Fahrstil und Ihre Vorlieben auszuwählen. Auf dieser Seite finden Sie die generellen Empfehlungen zur Federrate in Bezug zum Fahrergewicht. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, um weitere Informationen zu erhalten.

Harley-Davidson CVO Road Glide (FLTRXSE)

Fahrergewicht (kg)	68kg	68-91kg	91-113kg	113-136kg	136kg
Federrate (N/mm)	12	13	13	13	13
Vorspannung (Umdrehungen)	8	6	8	10	12
Art. Nr. Feder	04744-12 (2x)	04744-13 (2x)	04744-13 (2x)	04744-13 (2x)	04744-13 (2x)

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_FKS233_1
Veröffentlicht am 20.09.2024

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80