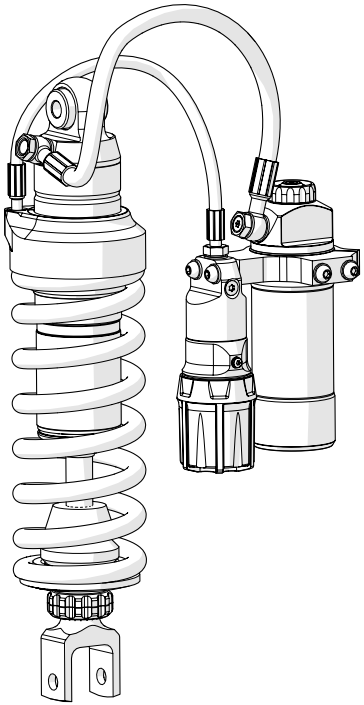


Lieferumfang		
Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
Stoßdämpfer	HO 651	1
Halterung	01082-18	1
Reservoirhalter	03102-21	1
Schraube M6x14	00382-52	1
Schraube M6x12	05404-01	2
Schraube M6x25	05404-06	2
Unterlegscheibe	00153-04	4
Kabelbinder	00231-01	3
Notiz-Aufkleber	01180-01	1
Öhlins Aufklebersatz	10207-01	1
Betriebsanleitung „Road & Track“	07241-02	1

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie einen autorisierten Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Bedienungsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element, welches die Stabilität des Fahrzeuges beeinflusst.

Öhlins Stoßdämpfer für Honda XL750 Transalp

HO 651

Montageanleitung

ÖHLINS®
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass eine Werkstatt mit entsprechend geschultem Personal den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über spezifische Vorgehensweisen und die technischen Daten Ihres Rollers.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers.

1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer, sodass das Hinterrad den Boden gerade so berührt.

2

Entfernen Sie die Schraube, die das Umlenkdreieck und die Zugstangen verbindet.

3

Entfernen Sie die untere und obere Schraube der Stoßdämpferanbindung

4

Bauen Sie den originalen Stoßdämpfer aus.

5

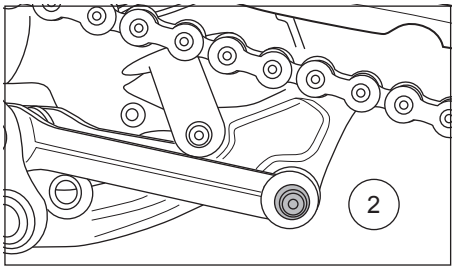
Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge, wobei der Hydraulikschlauch auf der linken Seite positioniert wird.

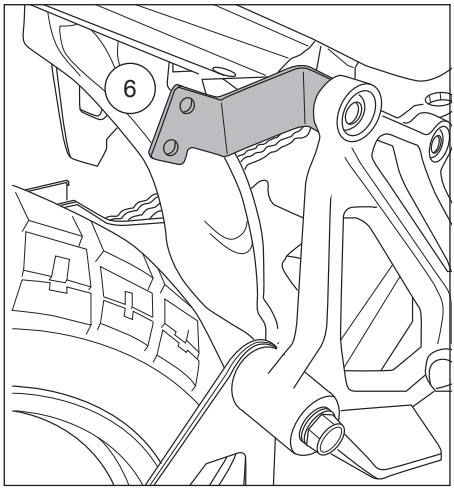
👁 Hinweis!

Senken Sie das Fahrzeug ab, sodass die Federung leicht komprimiert ist, bevor Sie die Schrauben anziehen.

6

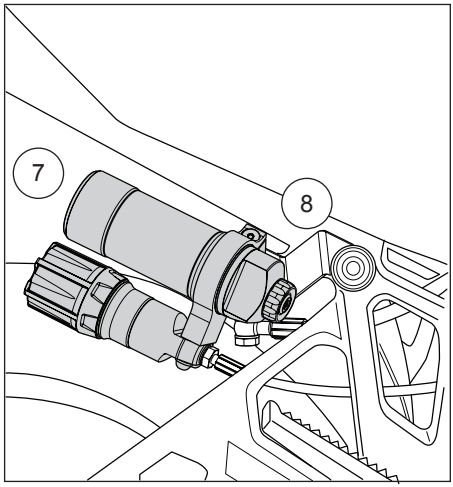
Montieren Sie die mitgelieferte Halterung Art. Nr. 01082-18 zwischen der Halterung für die Soziusfußraste und dem Rahmenunterzug. Verwenden Sie dafür die originalen Schrauben.





7

Montieren Sie die mitgelieferte Halterung Art. Nr. 03102-21 am Reservoir und ziehen Sie diese leicht mit der M6x14 Schraube Art. Nr. 00382-52 an. Verwenden Sie die M6x25 Schrauben Art. Nr. 05404-06 und Unterlegscheiben Art. Nr. 00153-04, um den Vorspannungseinsteller an der Reservoirhalterung zu befestigen. Montieren Sie dann die gesamte Einheit mit den M6x12 Schrauben Art. Nr. 05404-01 und den Unterlegscheiben Art. Nr. 00153-04, um die Reservoirhalterung Art. Nr. 03102-21 an der Halterung Art. Nr. 01082-18 zu befestigen.



8

Positionieren Sie das Reservoir entsprechend der Abbildung, sodass der Schlauch nirgendwo stört. Klemmen Sie das Reservoir fest.

9

Verwenden Sie die mitgelieferten Kabelbinder Art. Nr. 00231-01, um die Hydraulikschläuche zu befestigen.

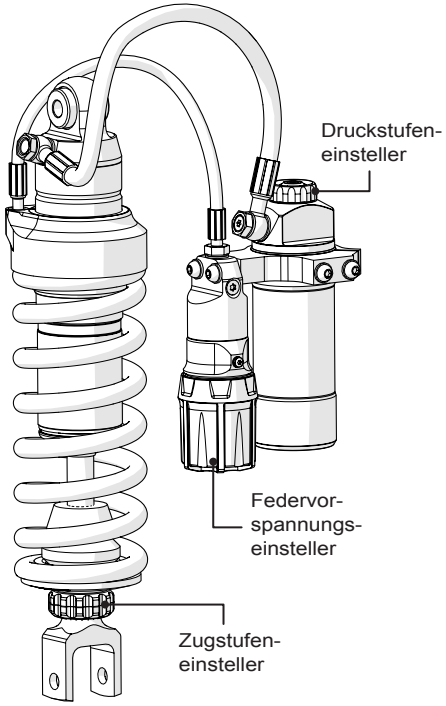
Achtung!

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem korrekten Drehmoment angezogen sind und dass nichts den Bewegungsbereich des Stoßdämpfers einschränkt, wenn das Fahrzeug vollständig ein- oder ausfedert.

EINSTELLARBEITEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Länge	347.5	mm
Dämpferhub	76.5	mm
Zugstufendämpfung	10	Klicks
Druckstufendämpfung	10	Klicks
Federvorspannung	6 +8/-2	mm

Federweg unbelastet / belastet

R1-R2		
R1-R3	88	mm
F1-F2		
F1-F3	63	mm

Empfohlene Feder

01096-31 (95N/mm)

Federlänge unbelastet: 190mm

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_HO651_0
Veröffentlicht am 24.04.2024

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

www.ohlins.com