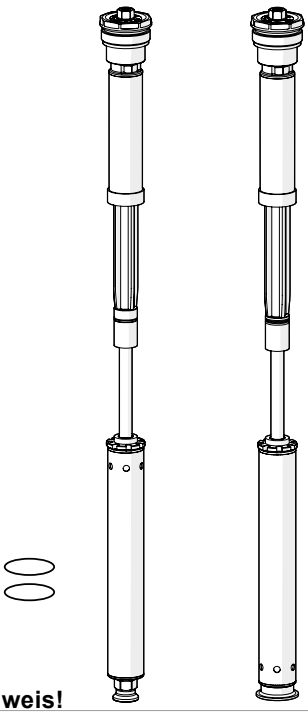


Lieferumfang		
Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
Cartridge-Kit	FKS 528	1
O-Ring	00576-02	2
Öhlins Aufkleber (60x23) weis	00191-32	2
Öhlins Aufkleber (60x23) blau	00191-33	2
Betriebsanleitung	07284-01	1

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass eine Werkstatt mit entsprechend geschultem Personal das Cartridge-Kit einbaut. Die Installation erfordert Spezialwerkzeug.

Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie einen autorisierten Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Eine Vorderradgabel ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Cartridge-Kit für Suzuki GSX-8S

FKS 528

Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass eine Werkstatt mit entsprechend geschultem Personal das Cartridge-Kit einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Cartridge-Kits.

⚠ Warnung!

Eine gestauchte Feder und die Kraft dahinter, können eine potenzielle Gefahr darstellen. Denken Sie daran, wenn Sie Arbeiten an der Vorderradgabel ausführen.

WERKZEUGE, SCHMIERFETT UND GABELÖL

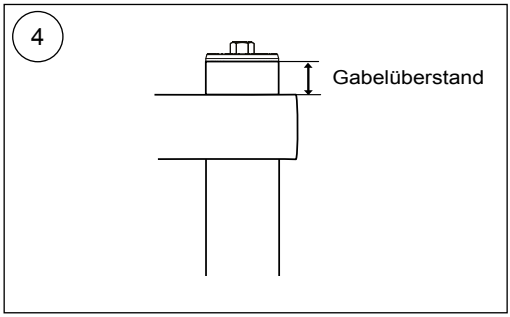
Benötigtes Werkzeug für die Vorderradgabel

- Schauen Sie in die fahrzeugspezifische Bedienungsanleitung und erfahren Sie dort mehr über das einzusetzende Werkzeug für den Gabelausbau.
- Schauen Sie in die fahrzeugspezifische Bedienungsanleitung und erfahren Sie dort mehr über das einzusetzende Werkzeug für den Ausbau des originalen Cartridge-Kits.

Benötigtes Werkzeug für das Öhlins Cartridge-Kit

Werkzeug	Art. Nr.	Einsatzzweck	Größe
Fahrzeugspezifische Bedienungsanleitung			
Drehmomentschlüssel			
Heißluftfön		Schraubensicherung lösen	
Schraubenschlüssel		Schaftverlängerung	19mm
Inbusschlüssel		Druck- und Zugstufeneinsteller	3mm
Steckschlüssel		Vorspannungseinsteller	14mm
Lineal		Ölstand	
Öhlins Werkzeug	01765-03	Schaftverlängerung	
Schraubenschlüssel		Endkappe	46mm
Öhlins Werkzeug	00786-08	Innenrohr	41mm
Öhlins Werkzeug	01797-07	Dichtkopf	
Gabelöl	01309-xx		
Schmierfett	00146-01		100g
Loctite 2400	01791-25		50ml
Loctite 2700	01791-27		50ml

1 Ausbau der originalen Vorderradgabel



Hinweis!

Die folgenden Arbeitsschritte beziehen sich auf beide Gabelholme.

1.1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Vorderrad sollte den Boden nur leicht berühren.

Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

1.2

Demontieren Sie den vorderen Kotflügel, die Bremssättel, den Tachogeber (falls vorhanden) und das Vorderrad.

1.3

Lösen Sie die Vorspannung der Hauptfeder vollständig (falls vorhanden).

1.4

Notieren Sie den Gabelüberstand.

1.5

Lösen Sie die Schrauben der oberen Gabelbrücke.

1.6

Drehen Sie die Endkappe eine halbe Umdrehung auf (nicht entfernen).

1.7

Lösen Sie die Schrauben der unteren Gabelbrücke.

1.8

Entfernen Sie die vorderen Gabelholme aus den Gabelbrücken.

2. Rechte Seite der Vorderradgabel

Ausbau des originalen Cartridge-Kits

2.1
Lösen Sie die Endkappe vom Außenrohr.

2.2
Schieben Sie das Außenrohr bis zum Anschlag nach unten.

2.3
Schrauben Sie die Endkappe vom Schafft ab. Gehen Sie dabei nach den Anweisungen Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung vor.

2.4
Entfernen Sie die Gabelfeder und alle dazugehörigen Teile.

2.5
Lassen Sie das Gabelöl vollständig aus dem Gabelholm laufen.

2.6
Lösen Sie das Cartridge. Gehen Sie dabei nach den Anweisungen Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung vor.

2.7
Führen Sie das Cartridge aus dem Gabelholm heraus.

Montage des Öhlins Zugstufen Cartridge-Kits

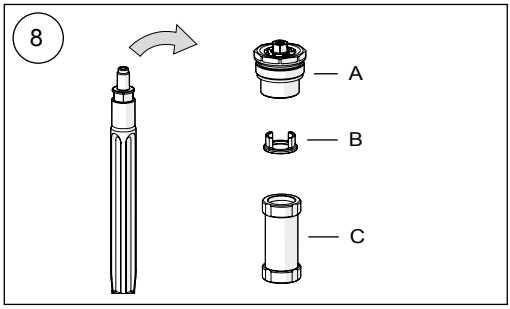
Achtung!

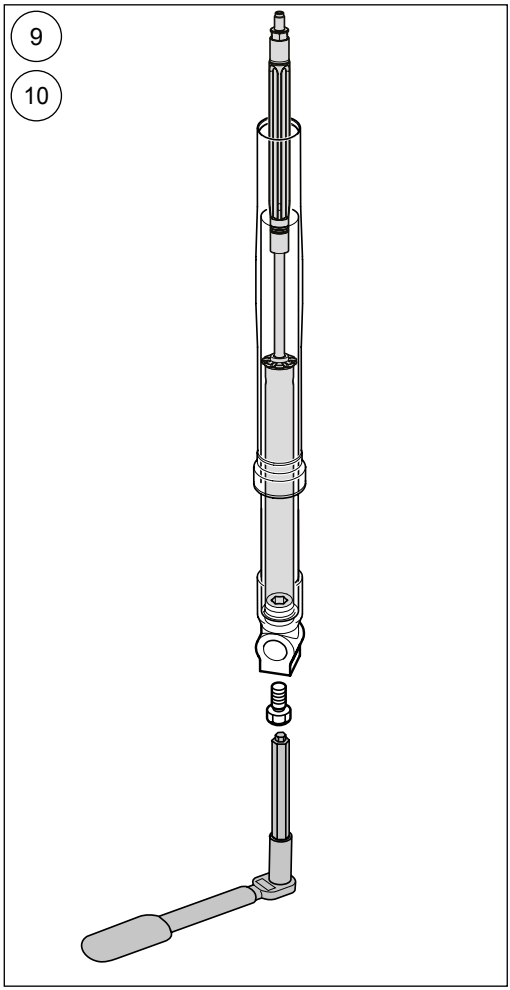
Die Vorderradgabel ist unterteilt in ein Druckstufen-Cartridge und ein Zugstufen-Cartridge. Achten Sie darauf, die markierten Cartridge Einsätze wie folgt zu verbauen:
„Comp“ (Druckstufe) im linken Gabelholm.
„Reb“ (Zugstufe) im rechten Gabelholm.

2.8
Entfernen Sie die Endkappe (A), den Spring Support (B), die Führungshülse sowie die Vorspannhülse (C).

2.9
Führen Sie das Cartridge in den Gabelholm ein.

2.10
Montieren Sie die Bodenschraube gemäß den Angaben Ihrer fahrzeugspezifischen Montageanleitung.





2.11

Füllen Sie circa 0,5 Liter Öhlins Gabelöl Art. Nr. 01309-xx in den Gabelholm.

2.12

Verwenden Sie einen 3mm Inbusschlüssel und öffnen Sie das Zugstufenventil vollständig. Montieren Sie die Endkappe direkt auf der Schaftverlängerung (keine Gabelfeder oder Vorspannhülse). Ziehen Sie das Außenrohr nach oben und verschrauben Sie es von Hand mit der Endkappe.

2.13

Pumpen Sie die Luft aus dem Cartridge, indem Sie das Außenrohr etwa 10-15x auf und ab bewegen.

2.14

Entfernen Sie die Endkappe vom Gabelholm.

2.15

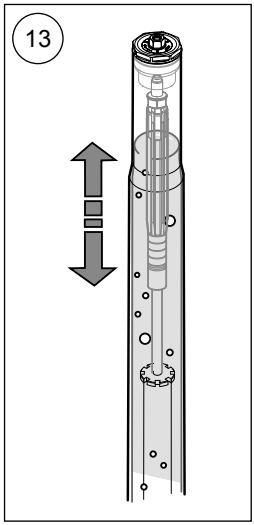
Achten Sie darauf, dass sich die Schaft-Baugruppe und das Außenrohr in der untersten Position befinden. Messen Sie den Ölstand. Erfahren Sie mehr über den empfohlenen Ölstand unter „Einstellwerte“ auf der letzten Seite.

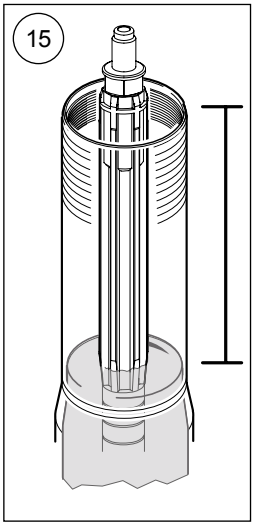
2.16

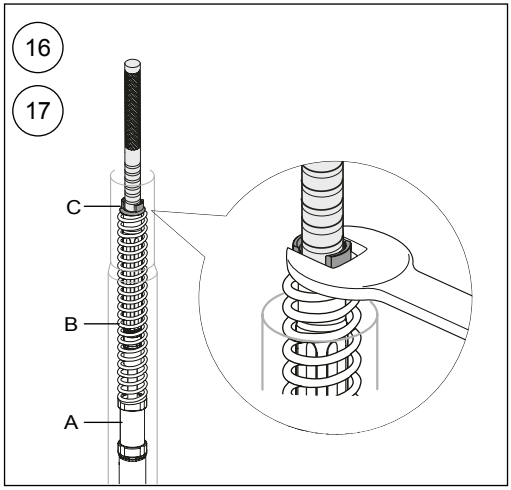
Montieren Sie das Schaftverlängerungswerkzeug Art. Nr. 01765-03 auf der Schaftverlängerung. Führen Sie die Gabelfeder mit der Markierung nach oben zeigend (A), die Führungshülse, die Vorspannhülse (B) und den Spring Support (C) über das Schaftverlängerungswerkzeug.

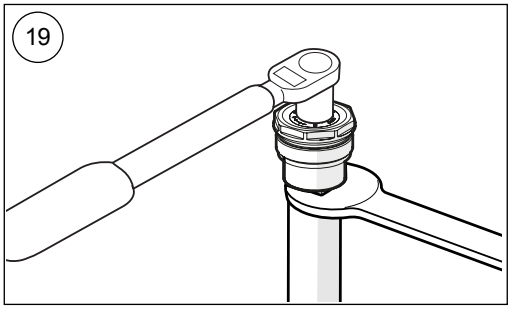
2.17

Ziehen Sie die Schaftbaugruppe nach oben und greifen Sie den Spring-Support mit einem 19mm Schraubenschlüssel.









2.18

Montieren Sie den O-Ring Art. Nr. 00576-02 an der Gabelkappe. Tragen Sie Schmierfett Art. Nr. 00146-01 auf.

2.19

Achten Sie darauf, dass die Zugstufeneinsteller vollständig geöffnet sind, bevor Sie die Endkappe montieren.
Verwenden Sie einen 3mm Inbusschlüssel, um die Zugstufeneinsteller vollständig zu öffnen. Verwenden Sie einen 14mm Steckschlüssel für den Vorspannungseinsteller. Entfernen Sie das Rausziehwerkzeug und montieren Sie die Endkappe auf der Schaftverlängerung. Das maximale Anzugsdrehmoment beträgt 20Nm.

2.20

Entfernen Sie den Schraubenschlüssel vom Spring-Support.

2.21

Ziehen Sie das Außenrohr nach oben. Achten Sie darauf, dass der Gabelholm vollständig auseinandergezogen ist. Verschrauben Sie die Endkappe mit einem 46mm Schraubenschlüssel mit dem Außenrohr. Das maximale Anzugsdrehmoment beträgt 10Nm.

2.22

Stellen Sie die Federvorspannung sowie die Zugstufendämpfung entsprechend den Angaben auf der letzten Seite ein. Verwenden Sie einen 3mm Inbusschlüssel für die Zugstufeneinsteller und einen 14mm Steckschlüssel für den Federvorspannungseinsteller.

3. Linke Seite der Vorderradgabel

Ausbau des originalen Cartridge-Kits

3.1

Lösen Sie die Endkappe vom Außenrohr.

3.2

Schieben Sie das Außenrohr bis zum Anschlag nach unten.

3.3

Schrauben Sie den Dichtkopf vom Innenrohr ab. Gehen Sie dabei nach den Anweisungen Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung vor.

3.4

Entfernen Sie die Gabelfeder und alle dazugehörigen Teile. Gehen Sie dabei nach den Anweisungen Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung vor.

3.5

Lassen Sie das Gabelöl vollständig aus dem Gabelholm laufen.

3.6

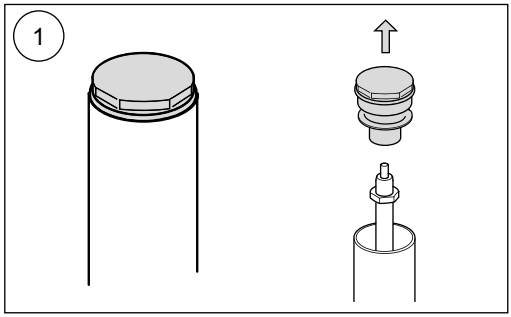
Lösen Sie das Außenrohr vom Innenrohr. Gehen Sie dabei nach den Anweisungen Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung vor.

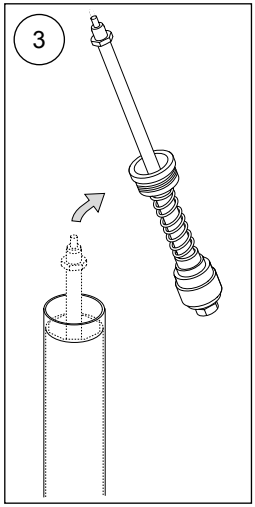
3.7

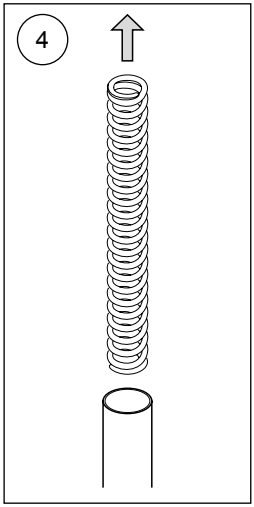
Entfernen Sie die Sicherungsschraube vom Innenrohr.

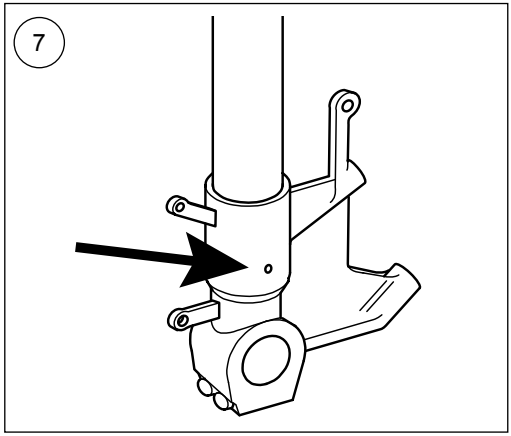
⚠ Warnung!

Wenn die Sicherungsschraube nicht entfernt wird, werden das Innenrohr und der Gabelboden beschädigt.









⚠ Warnung!

Das Gewinde des Innenrohrs muss repariert werden, bevor dieses entfernt wird.

3.8

Installieren Sie das Innenrohrwerkzeug Art. Nr. 00786-08 auf dem Innenrohr. Platzieren Sie das Werkzeug nicht auf Dicht- oder Gleitflächen.

3.9

Weichen Sie das Schraubensicherungsmittel zwischen dem Innenrohr und dem Gabelboden mit einem Heißluftföhn auf.

3.10

Entfernen Sie das Innenrohr vom Gabelboden.

3.11

Entfernen und ersetzen Sie den O-Ring, falls dieser abgenutzt oder beschädigt ist. Die Teilenummer entnehmen Sie der Ersatzteilliste des Motorrades.

3.12

Entfernen Sie beide Unterlegscheiben.

Montage des Öhlins Druckstufen Cartridge-Kits

✋ Achtung!

Die Vorderradgabel ist unterteilt in ein Druckstufen-Cartridge und ein Zugstufen-Cartridge. Achten Sie darauf, die markierten Cartridge Einsätze wie folgt zu verbauen:
„Comp“ (Druckstufe) im linken Gabelholm.
„Reb“ (Zugstufe) im rechten Gabelholm.

3.13

Entfernen Sie den Adapterring vom Cartridge.

3.14

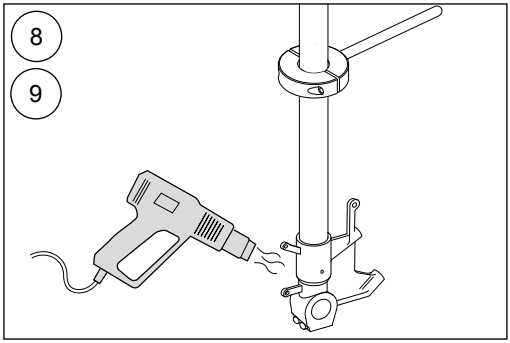
Installieren Sie den Adapterring am Gabelboden.

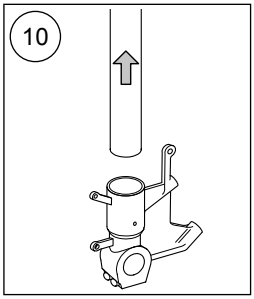
👁 Hinweis!

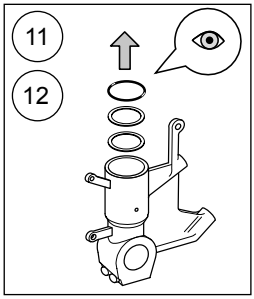
Überprüfen Sie die Position und Ausrichtung des Adapterrings.

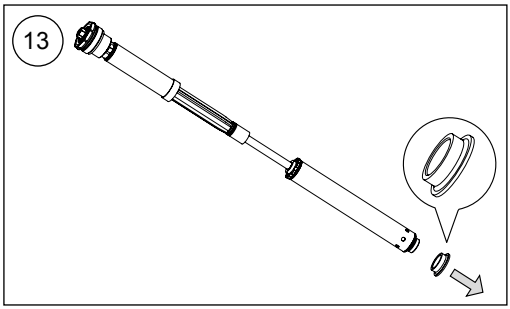
3.15

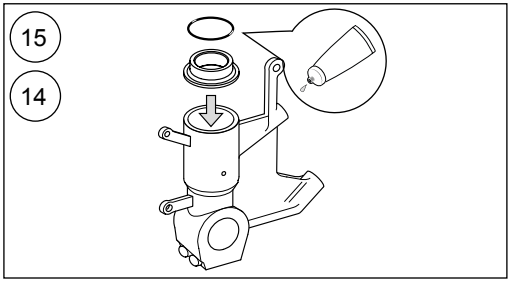
Installieren Sie den O-Ring (inkl. Schmierfett Art. Nr. 00146-01) am Gabelboden.











3.16

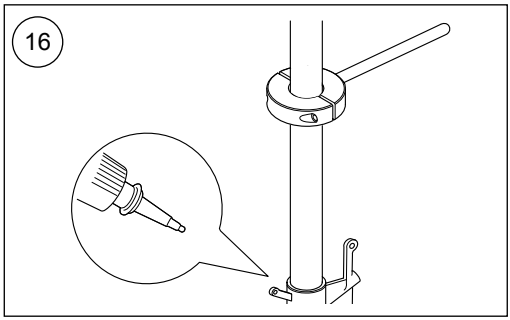
Installieren Sie das Innenrohr mit dem Innenrohrwerkzeug Art. Nr. 00786−08. Tragen Sie Loctite 2700 Art. Nr. 01791-27 auf und ziehen Sie es mit 130Nm fest.

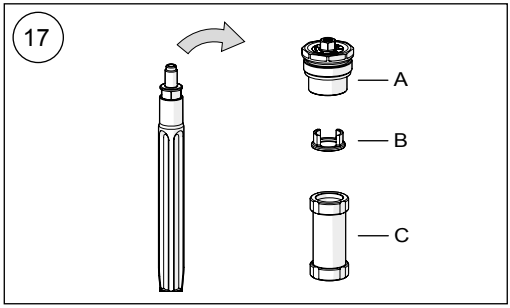
3.17

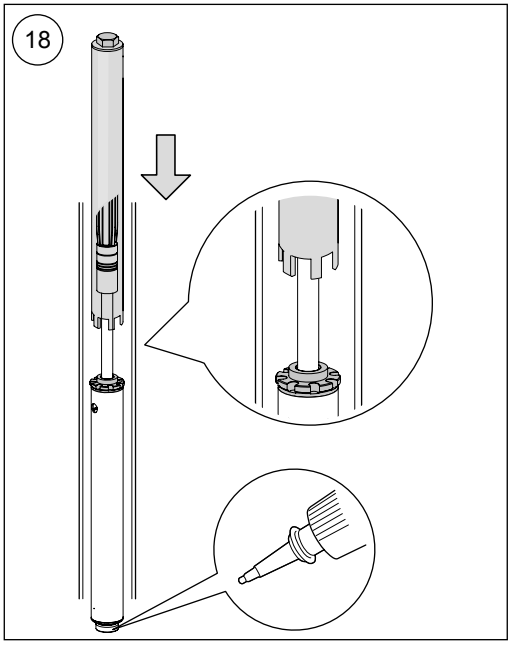
Entfernen Sie die Endkappe (A), den Spring Support (B) und das Vorspannrohr (C).

3.18

Tragen Sie Loctite 2400 Art. Nr. 01791-25 auf das Adaptergewinde auf.
Installieren Sie das Cartridge mit dem Dichtkopfwerkzeug Art. Nr. 01797-07. Das Anzugsdrehmoment beträgt 40Nm.







3.19

Füllen Sie circa 0,5 Liter Öhlins Gabelöl Art. Nr. 01309-xx in den Gabelholm.

3.20

Verwenden Sie einen 3mm Inbusschlüssel und öffnen Sie das Druckstufenventil vollständig. Montieren Sie die Endkappe direkt auf der Schaftverlängerung (keine Gabelfeder oder Vorspannhülse). Ziehen Sie das Außenrohr nach oben und verschrauben Sie es von Hand mit der Endkappe.

3.21

Pumpen Sie die Luft aus dem Cartridge, indem Sie das Außenrohr etwa 10-15x auf und ab bewegen.

3.22

Entfernen Sie die Endkappe vom Gabelholm.

3.23

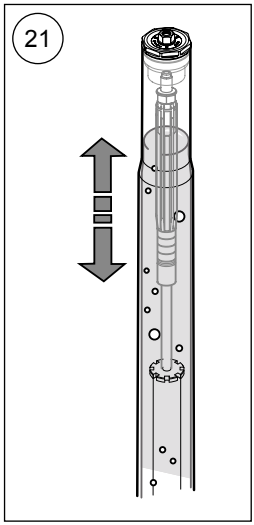
Achten Sie darauf, dass sich die Schaft-Baugruppe und das Außenrohr in der untersten Position befinden. Messen Sie den Ölstand. Erfahren Sie mehr über den empfohlenen Ölstand unter „Einstellwerte“ auf der letzten Seite.

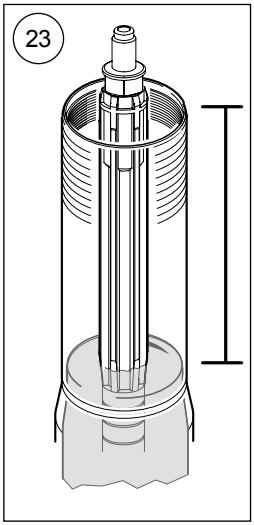
3.24

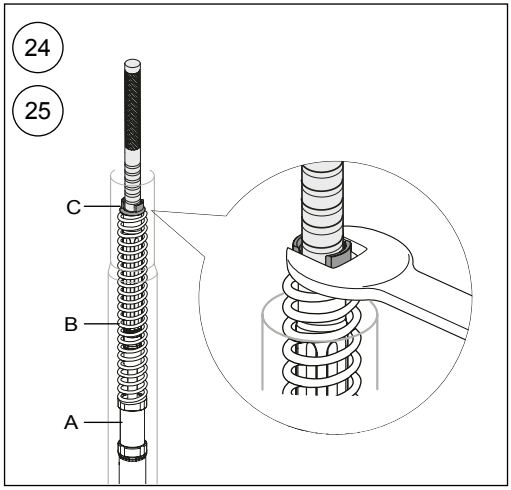
Montieren Sie das Schaftverlängerungswerkzeug Art. Nr. 01765-03 auf der Schaftverlängerung. Führen Sie die Hauptfeder mit der Markierung nach oben (A), die Vorspannhülse (B) und den Spring Support (C) über das Schaftverlängerungswerkzeug.

3.25

Ziehen Sie die Schaftbaugruppe nach oben und greifen Sie den Spring-Support mit einem 19mm Schraubenschlüssel.







3.26

Montieren Sie den O-Ring Art. Nr. 00576-02 an der Gabelkappe. Tragen Sie Schmierfett Art. Nr. 00146-01 auf.

3.27

Achten Sie darauf, dass der Druckstufeneinsteller vollständig geöffnet ist, bevor Sie die Endkappe montieren. Verwenden Sie einen 3mm Inbusschlüssel, um den Druckstufeneinsteller vollständig zu öffnen. Verwenden Sie einen 14mm Steckschlüssel für den Vorspannungseinsteller. Entfernen Sie das Rausziehwerkzeug und montieren Sie die Endkappe auf der Schaftverlängerung. Das maximale Anzugsdrehmoment beträgt 20Nm.

3.28

Entfernen Sie den 19mm Schraubenschlüssel vom Spring-Support.

3.29

Ziehen Sie das Außenrohr nach oben. Achten Sie darauf, dass der Gabelholm vollständig auseinandergezogen ist. Verschrauben Sie die Endkappe mit einem 46mm Schraubenschlüssel mit dem Außenrohr. Das maximale Anzugsdrehmoment beträgt 10Nm.

3.30

Stellen Sie die Druckstufendämpfung und die Vorspannung entsprechend den Angaben auf der letzten Seite ein. Verwenden Sie einen 3mm Inbusschlüssel für den Druckstufeneinsteller und einen 14mm Steckschlüssel für den Federvorspannungseinsteller.

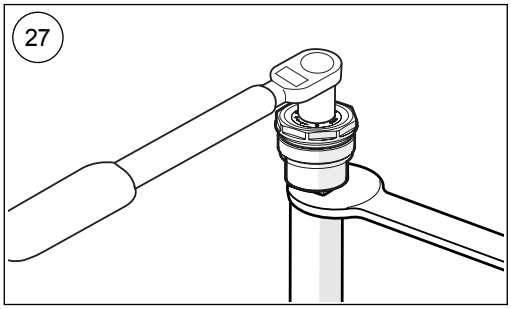
4 Einbau der Vorderradgabel

Hinweis!

Die folgenden Arbeitsschritte beziehen sich auf beide Gabelholme.

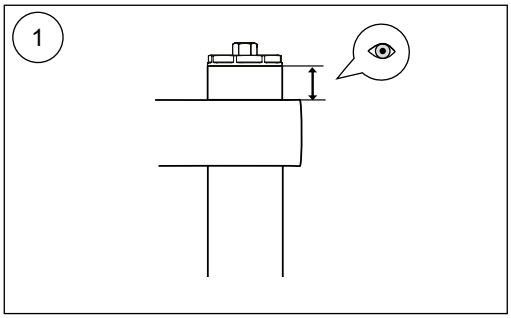
4.1

Montieren Sie die Gabelholme in der Gabelbrücke. Den Gabelüberstand erfahren Sie auf der letzten Seite. Gehen Sie dabei nach den Anweisungen Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung vor.



Hinweis!

Messen Sie den Gabelüberstand von der Unterkante der oberen Gabelbrücke zur Oberkante des Gabelholms.



EINSTELLWERTE

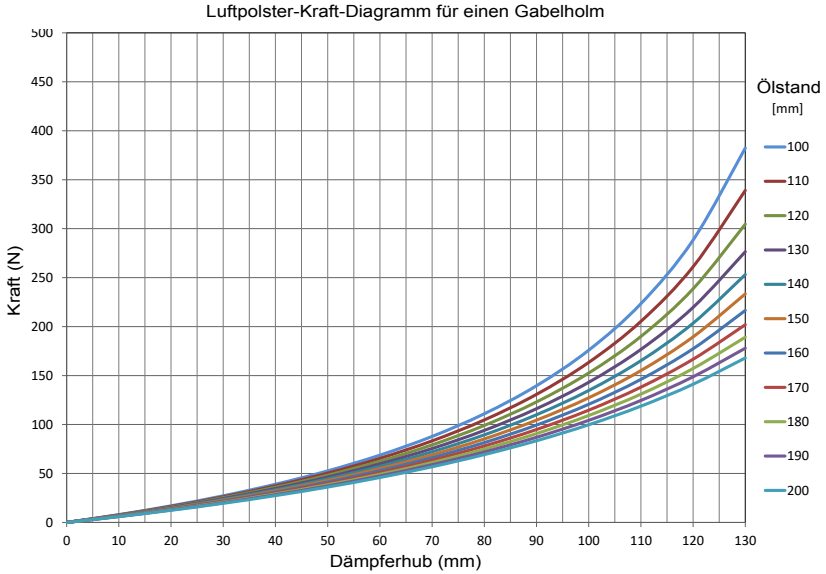
Empfohlenes Set-Up

Druckstufendämpfung	12	Klicks
Zugstufendämpfung	12	Klicks
Ölstand	120	mm
Gabelüberstand	Standard	
Öhlins Gabelöl Art. Nr.	01309-xx	

GABELFEDER-GUIDE

Fahrergewicht (Kg)	50	60	70	80	90	100	110
Federrate (N/mm)	8.5	9	9	9.5	9.5	10	10.5
Vorspannung (mm)	5	4	6	4	6	5	6
Art. Nr. Feder	08423-85	08423-90	08423-90	08423-95	08423-95	08423-10	08423-10

Die Auslieferung der Gabelfedern erfolgt jeweils paarweise.



Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_FKS528_0
Veröffentlicht am 26.04.2024

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY