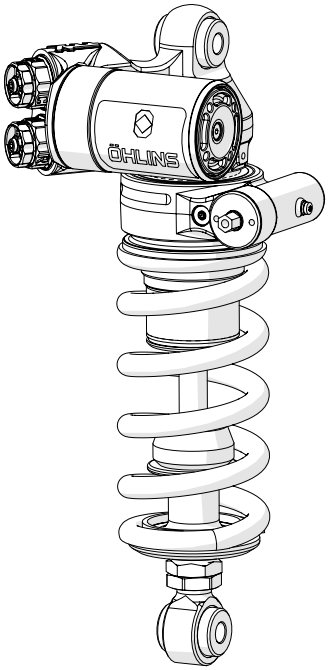


Lieferumfang		
Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
Stoßdämpfer	TR 1469	1
Notizaufkleber	01180-01	1
Aufkleber Set		1
Betriebsanleitung	07242-08	1

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Öhlins Stoßdämpfer für
TRIUMPH DAYTONA 675/675R/765 TTX GP
Montageanleitung

TR 1469 0

ÖHLINS

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass eine Werkstatt mit entsprechend geschultem Personal den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über spezifische Vorgehensweisen und die technischen Daten Ihres Motorrades.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers.

1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur ganz leicht berühren.

2

Entfernen Sie die untere und die obere Anbindung des originalen Stoßdämpfers.

3

Entnehmen Sie den originalen Stoßdämpfer von der linken Seite des Fahrzeugs.

4

Verwenden Sie die originalen Schrauben. Befestigen Sie zuerst die obere Schraube und anschließend die untere Schraube, um den Öhlins Stoßdämpfer zu montieren.

5

Montieren Sie alle demontierten Teile wieder in derselben Position wie vor der Demontage.

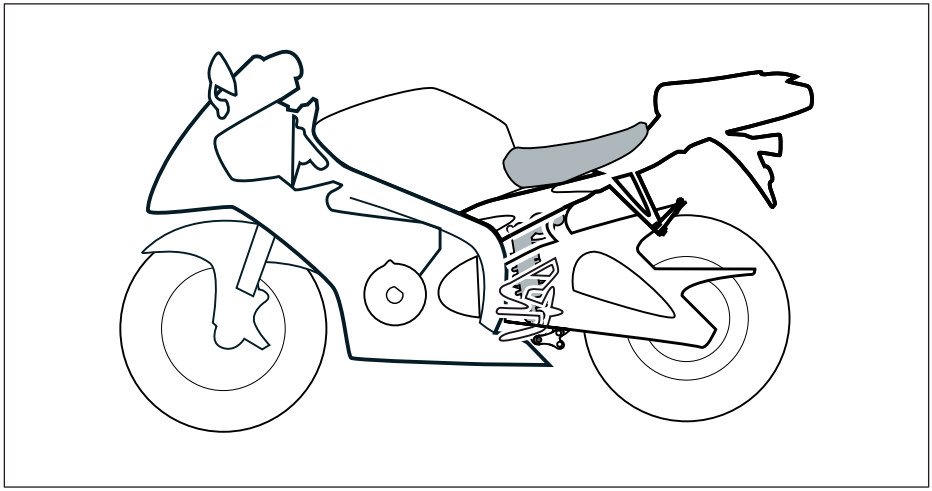
👁 Hinweis!

Lassen Sie das Fahrzeug so weit herunter, dass die Federung leicht gestaucht wird, bevor Sie die Schrauben anziehen.

✋ Achtung!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.

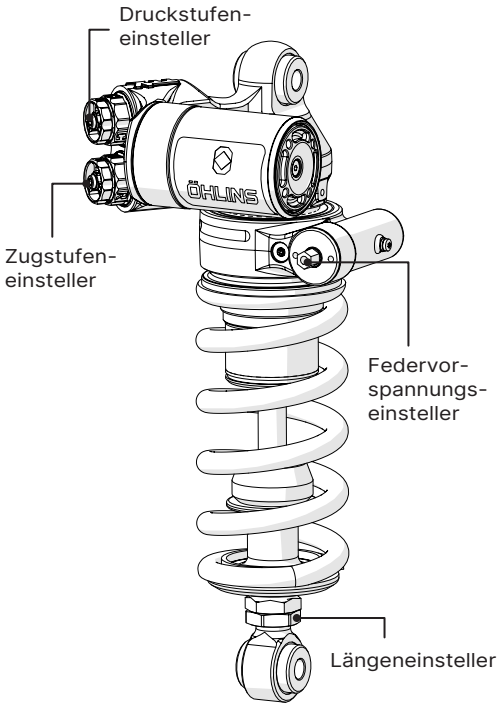
MONTAGEANLEITUNG



ADJUSTMENTS

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst die Öhlins Betriebsanleitung, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten an dem Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung haben sollten.



EINSTELLWERTE

Länge	295.5 +5.5/-0.5	mm
Federweg	60	mm
Zugstufendämpfung	21	Klicks
Druckstufendämpfung	17	Klicks
Feder Art. Nr.	21040-34	
Federlänge unbelastet	160	mm
Federrate	100	N/mm
Federvorspannung	14	mm

Federweg unbelastet / belastet		
R1-R3	30	mm
F1-F3	37	mm

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_TR 1469_0
Veröffentlicht am 05.10.2026

© Öhlins Group AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Group AB ist verboten.

Öhlins Group AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80