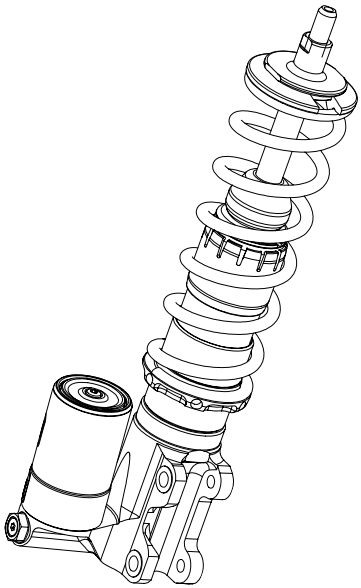


Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Lieferumfang

Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Stoßdämpfer	PI 411	1
Schraube M6x20	05404-03	1
Schraube M8x40	01046-21	2
Unterlegscheibe 6.4/12.5/1.6	00426-07	1
Bremsleitungshalter	60006-55	1
ABS-Kabelhalter	60006-56	1
Kabelbinder L=100	60231-02	1
Kabelbinder L=150	60231-03	1
Öhlins Aufklebersatz	10207-01	1
Betriebsanleitung	07241-02	1
Vorspannwerkzeug	03199-03	1

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Öhlins Stoßdämpfer für Vespa GTS 300 - Vorne Blackline

PI 411

Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass eine Werkstatt mit entsprechend geschultem Personal den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorroller einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über spezifische Vorgehensweisen und die technischen Daten Ihres Motorrades.

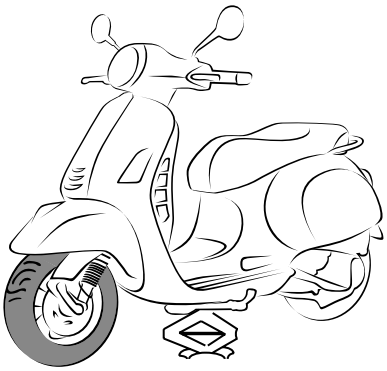
Achtung!

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem korrekten Drehmoment angezogen sind und dass nichts den Bewegungsbereich des Stoßdämpfers einschränkt, wenn das Fahrzeug vollständig ein- oder ausfedert.

1

Stellen Sie den Motorroller auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur leicht berühren. Achten Sie auf einen sicheren Stand.

1-2

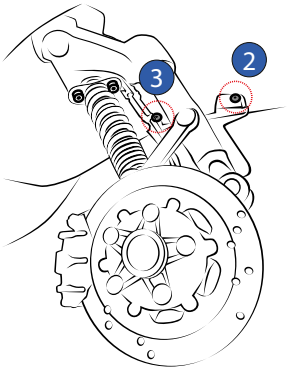


2

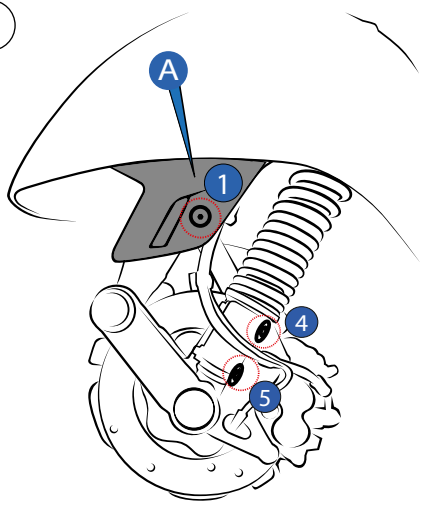
Entfernen Sie das Vorderrad gemäß den Anweisungen des Vespa-Servicehandbuchs.

3

Lösen Sie die Schrauben (1), (2), (3), um die Kunststoffabdeckung A zu entfernen. Lösen Sie die unteren Befestigungsschrauben des Stoßdämpfers (4), (5).

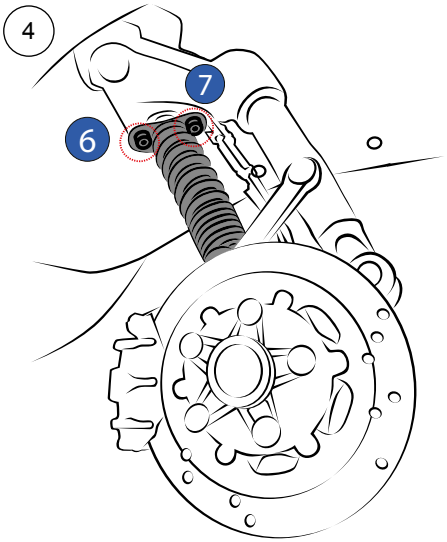


3



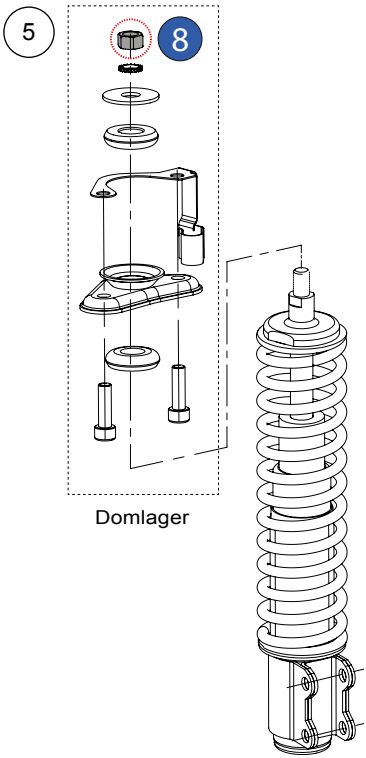
4

Entfernen Sie den originalen Stoßdämpfer, indem Sie die beiden oberen Befestigungsschrauben (6), (7) lösen.



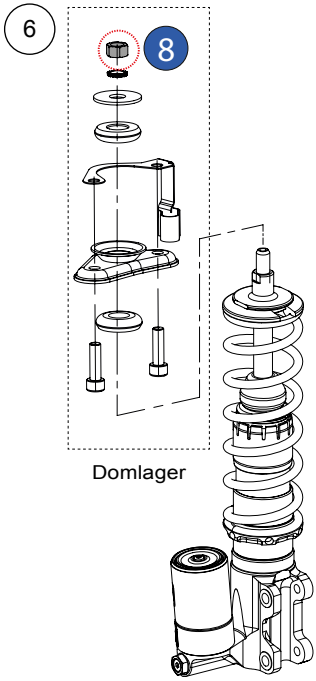
5

Entfernen Sie das Domlager vom originalen Stoßdämpfer, indem Sie die Mutter (8) lösen.



6

Installieren Sie das serienmäßige Domlager am Öhlins Stoßdämpfer. Ziehen Sie die Mutter (8) mit dem im Vespa-Servicehandbuch angegebenen Drehmoment fest.

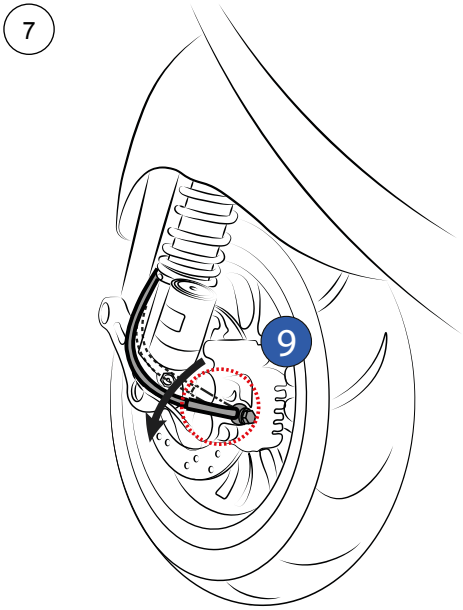


7

Lösen Sie die Hohlschraube der Bremsleitung (9) und passen Sie deren Position an, sodass sie nicht mit dem Öhlins Stoßdämpfer in Konflikt gerät. Ziehen Sie die Schraube mit dem im Vespa-Servicehandbuch angegebenen Drehmoment fest.

Hinweis!

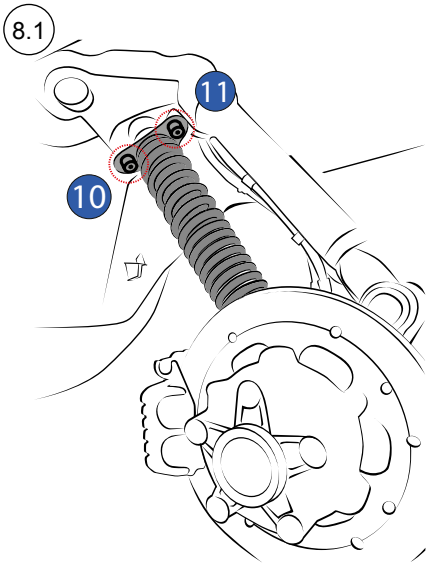
Es wird empfohlen, das vordere Bremssystem des Rollers nach Durchführung von Schritt 7 zu entlüften.



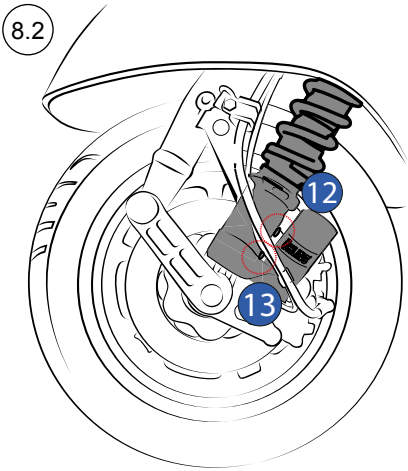
8

Installieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer wie folgt:

8.1 Ziehen Sie die Schrauben (10), (11) des Domlagers mit dem im Vespa-Service handbuch angegebenen Drehmoment fest.



8.2 Ziehen Sie die unteren Befestigungsschrauben (12) und (13) mit 24Nm fest. Verwenden Sie ein Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite), um die Schrauben zu sichern.

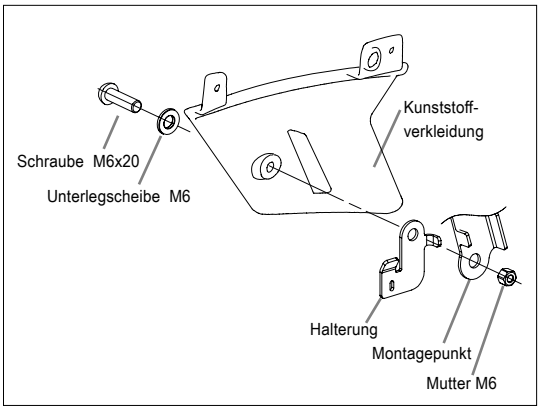


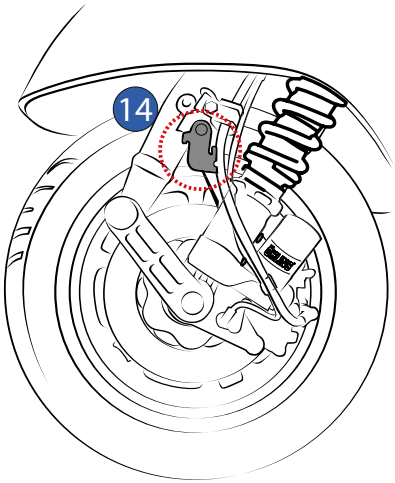
9

Installieren Sie die Halterung (14) und die Kunststoffabdeckung gemäß Abb. 1.

9

Abb. 1

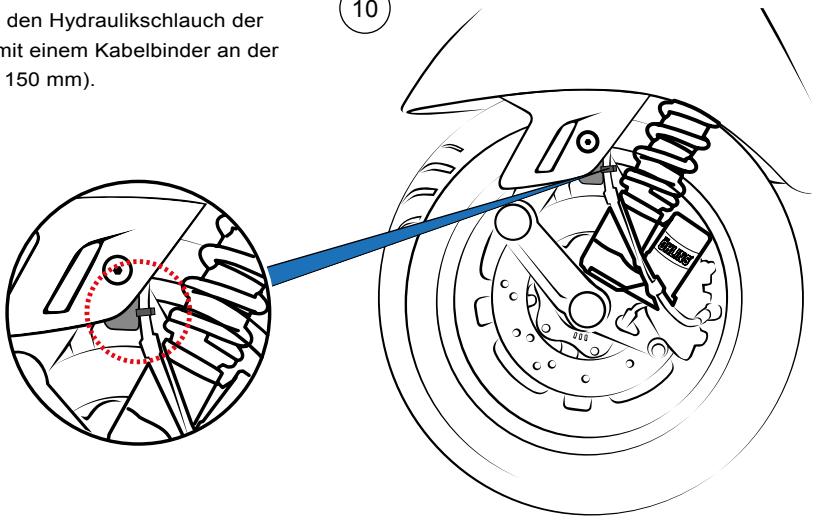




10

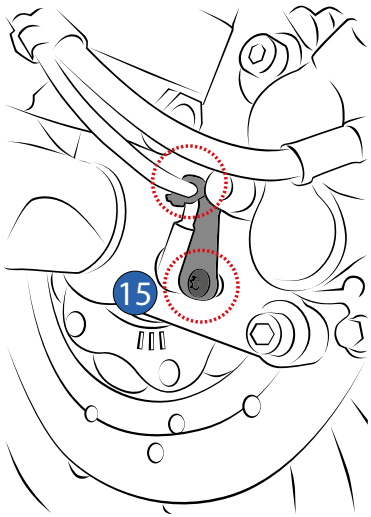
Befestigen Sie den Hydraulikschlauch der Bremsanlage mit einem Kabelbinder an der Halterung (L = 150 mm).

10



11 Installieren Sie die ABS-Kabelhalterung wie folgt:

11.1 Entfernen Sie die Schraube (15).



11.2 Installieren Sie die ABS-Kabelhalterung, indem Sie die Schraube (15) mit dem im Vespa-Servicehandbuch angegebenen Drehmoment festziehen.

11.3 Sichern Sie die ABS-Kabel mit einem Kabelbinder (L = 100 mm).

Hinweis!

Stellen Sie sicher, dass das ABS-Kabel nicht mit beweglichen Teilen in Kontakt kommt.

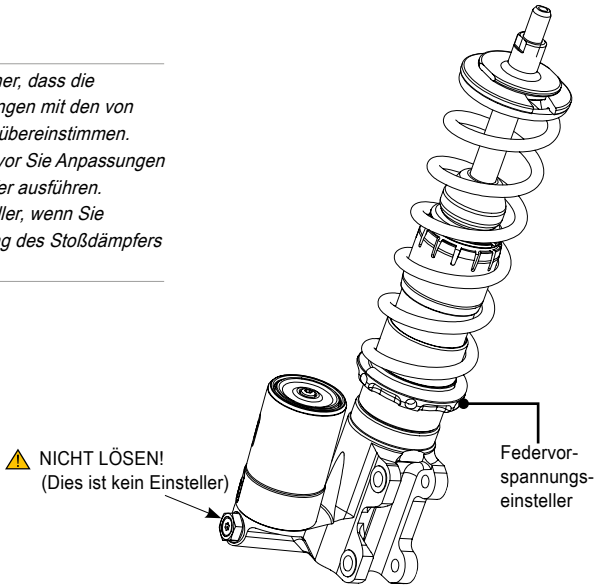
12

Führen Sie alle Schritte, soweit erforderlich, in umgekehrter Reihenfolge aus, soweit erforderlich.

EINSTELLARBEITEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Federvorspannung 9mm

Stoßdämpferdaten

Länge 279mm

Hub 81mm

Feder

Art. Nr. 60240-32

Federlänge unbelastet 180mm

Federrate ..... [14-28]N/mm

Einstellbereich

Federvorspannung..... [0-21.5]mm

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_PI_411_0_GER
Veröffentlicht am 28.02.2024

© Öhlins Asia Co. Ltd. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Asia Co. Ltd
700/937 Moo5, Tambol Nongkhaga,
Amphur Phantong, Chonburi Province
20160 Thailand